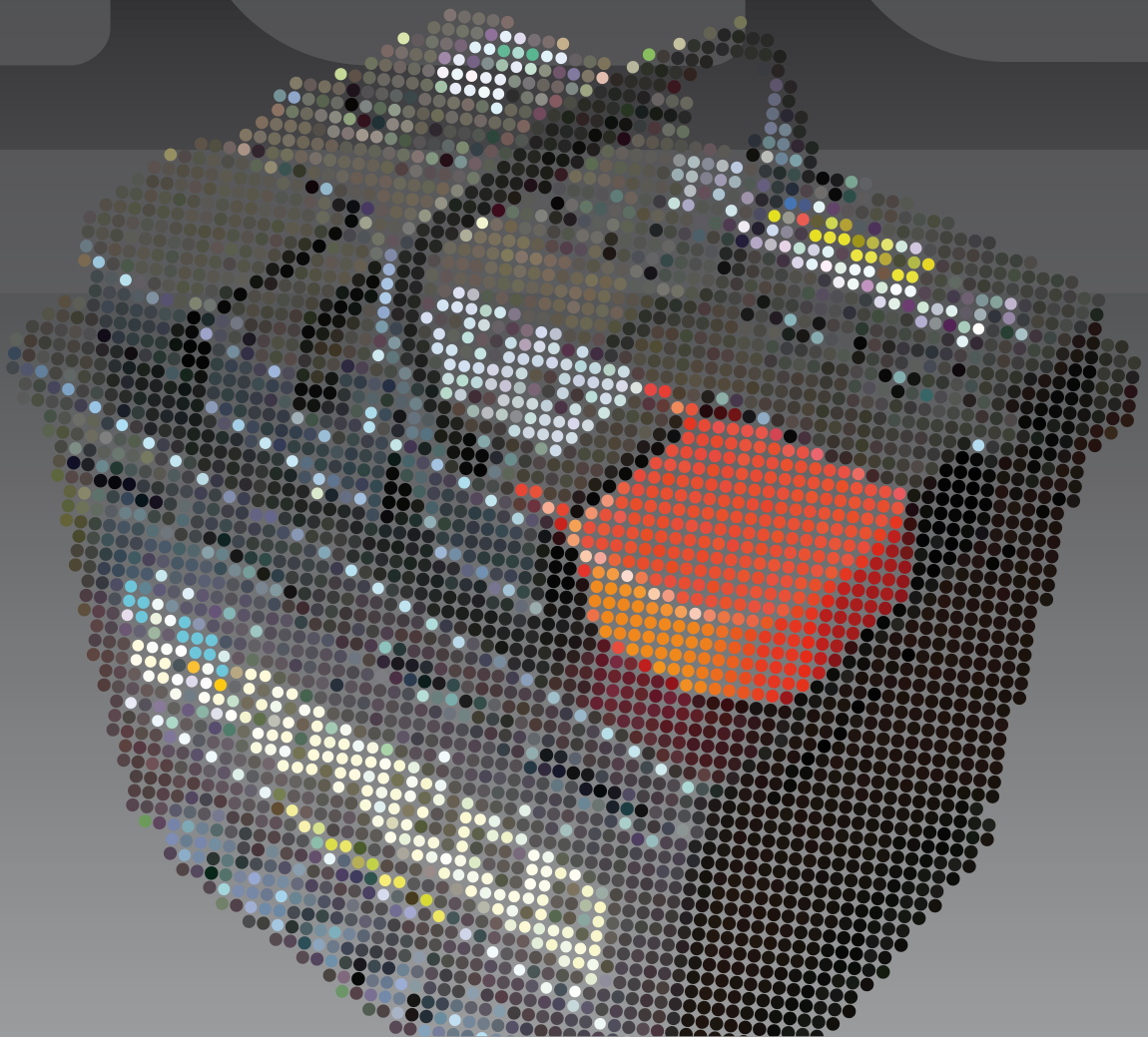
CATALOGO GENERALE

SMECO®

BATTERIE



La **SMECO**, costituita negli anni ottanta, inizialmente come solo settore di assemblaggio, ha attualmente raggiunto il ciclo produttivo completo.
Dotata di impianti per la lavorazione in automatico riesce con un personale altamente qualificato a realizzare una notevole capacità produttiva .
L'esperienza, affiancata alla progettazione delle attrezzature, la versatilità degli impianti, uniti alla tecnologia adottata, anche se favorisce la produzione di serie medie, ne contiene i costi industriali, poiché la rapidità sul cambio dei tipi di produzione, viene realizzato in tempi brevi. La scelta delle leghe e di tutte le materie prime, associata ad una grande professionalità e competenza, ed a processi produttivi automatizzati, la rendono tecnologicamente superiori.
L'esecuzione di ogni singola batteria, è controllata lungo il suo progredire sia da stazioni di controllo automatiche che dal personale qualificato, che ne garantisce una produzione unitariamente controllata. Il controllo unitario su più stazioni ci permette l'identificazione del difetto direttamente nel luogo dove è sorto, e quindi di riflesso, lo studio e/o l'applicazione degli strumenti idonei per l'eliminazione totale, che ne garantisce la massima affidabilità agli impieghi a cui esse sono destinati.

The SMECO Co. was established in the eighties, initially as a single assembly industry, has now reached the complete production cycle. Equipped with automatic processing equipment with highly trained staff is able to achieve a large production capacity. The experience, coupled with the design of equipment, the versatility of the plants, combined with the technology used, even if it favors the production of medium-sized series, it contains the industrial costs, since the speed change on the type of production is done swiftly .

The selection of alloys and all raw materials, combined with great professionalism and competence, and automated production processes, make it technologically superior.

The performance of each battery, is controlled along its progress both from automatic monitoring stations that the qualified personnel, which ensures a unified production subsidiary.

The control unit on multiple stations allows us to identify the defect directly to the place where it arose and then reflection, study and / or 'application of the means to the total elimination, which guarantees the maximum reliability for use in they are intended.

Come si legge
Il codice ETN

Prodotto infiammabile
Flammable product

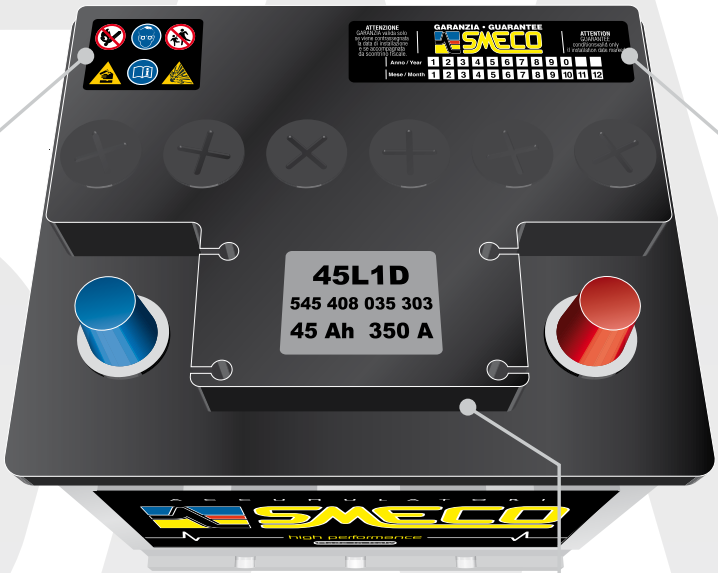
Proteggere gli occhi
Protect your eyes

Tenere lontano dai bambini
Keep away from children

Prodotto corrosivo
Corrosive product

Leggere le istruzioni
Read the instructions

Prodotti esplosivi
Explosive products



Garanzia della batteria
Battery warranty

545	408	035	303
Volts / *Volts* + Ampere / *Amperage*	Cod. Interno / *Internal Code*	Scarica a 18° EN / *Discharge at 18° EN*	Cod. Interno / *Internal Code* + Polarità / *Polarity*

- Il primo numero indica il voltaggio della batteria:
  0 = 6 Volt fino a 99 Ah
  1 = 6 Volt fino a 199 Ah
  5 = 12 Volt fino a 99 Ah
  6 = 12 Volt fino a 199 Ah
  7 = 12 Volt fino a 299 Ah
  8 e 9 = batterie speciali

- la seconda coppia di numeri indica l'amperaggio della batteria
  70 = a 70 Ah
  90 = a 90 Ah
  00 = a 100 / 200 Ah

- I successivi tre numeri sono codici interni di produzione

- I successivi tre numeri corrispondono all'intensità di scarica a 18° EN.

- Gli antri due numeri sono codici interni con le caratteristiche costruttive.

- L'ultimo numero indica la polarità
  0 = Batteria con poli piccoli positivo a Dx
  1 = Batteria con poli piccoli positivo a Sx
  3 = Batteria con poli normali positivo a Sx
  4 = Batteria con poli normali positivo a Dx
  5 = Batteria con attacco a piastrina positivo a Dx
  6 = Batteria con attacco a piastrina positivo a Sx
  7 = Batteria con attacchi a bullone sul polo positivo a Dx
  8 = Batteria con attacchi a bullone sul polo positivo a Sx
  9 = Batterie con attacchi a squadra in Pb

- *The first number indicates the battery voltage:*
  0 = 6 V up to 99 Ah
  1 = 6 Volt up to 199 Ah
  5 = 12 Volt up to 99 Ah
  6 = 12 Volt up to 199Ah
  7 = 12 Volt up to 299 Ah
  8 and 9 = special batteries

- *the second pair of numbers shows the amperage of the battery*
  70 = 70 Ah
  90 = 90 Ah
  00 = 100 / 200 Ah

- *The next three numbers are internal production codes.*

- *The next three numbers correspond to the intensity of discharge at 18 ° EN.*

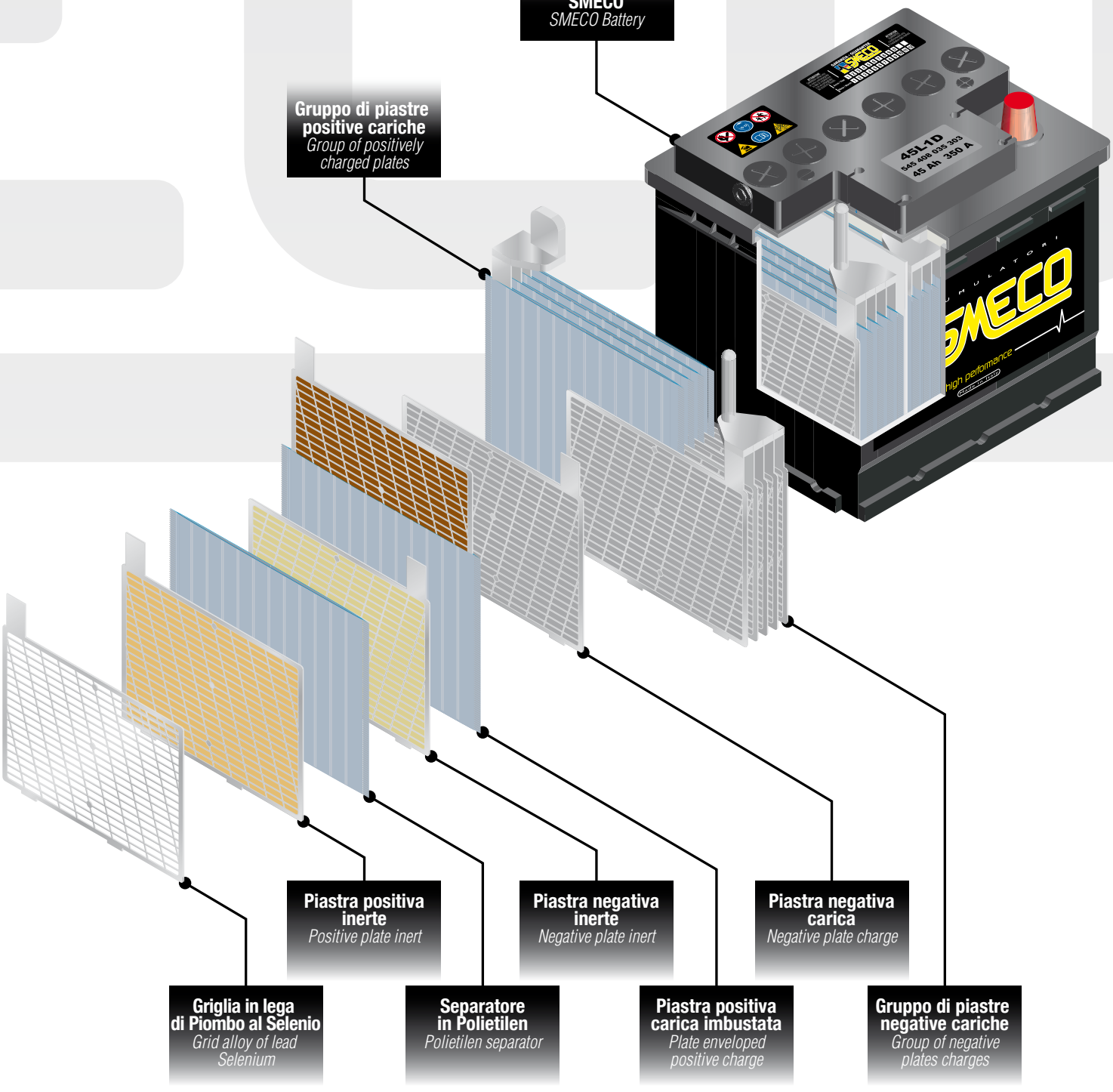
- *The other two numbers are internal codes caves with design features.*

- *The last number indicates the polarity*
  0 = Battery with small positive poles to the right side.
  1= Battery with small positive poles to the left side
  3 = Battery with normal positive poles to the left
  4 = Battery with normal positive poles to the right
  5 = Battery with attachment with positive plate to the right side
  6 = Battery with attachment with positive plate to the left side
  7 = Battery with bolts connections on positive pole on the right side
  8 = Battery with bolts connections on positive pole on the left side
  9 = Batteries with square connections in Pb

Il codice ETN *(European Type Number)* rappresenta un vero e proprio marchio di qualità riconosciuto in tutto il mondo. Esso è basato su un sistema unificato di numerazione utilizzato in tutta Europa dai produttori di batterie che aderiscono al protocollo che definisce le caratteristiche e gli standard qualitativi stabiliti dall'Associazione dei Produttori Europei di batterie *(European Battery Manifactures)*. Lo scopo di questo nuovo tipo di codice è quello di dare al rivenditore e a tutti coloro che trattano questo prodotto una informazione inequivocabile e completa per identificare una batteria e di offrire al consumatore finale la massima garanzia sulla qualità del prodotto che sta acquistando.

The code ETN (European Type Number) is a true mark of quality recognized around the world. It is based on a unified numbering system used throughout Europe by the battery manufacturers that adhere to the protocol that defines the characteristics and quality standards set by the Association of European Producers of batteries (European Battery Manifacturers).
The purpose of this new type of code is to give the dealer and all those that deal with this product a clear and complete information to identify a battery and offer the final consumer the best guarantee on the quality of the product they are purchasing.

Come è costruita
La Batteria SMECO



Serie Batterie Moto

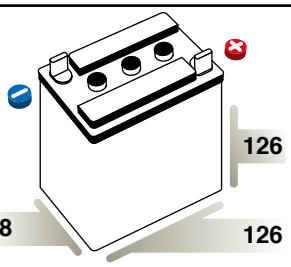
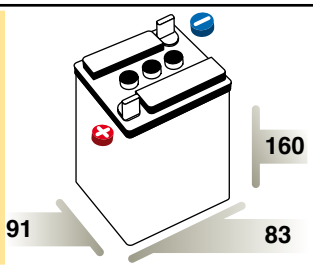
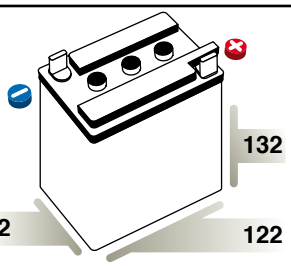
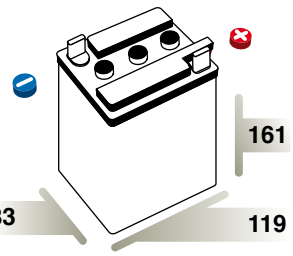
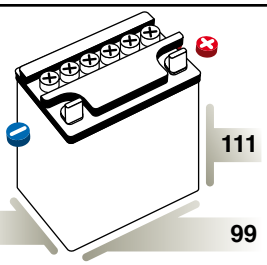
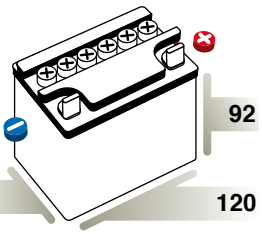
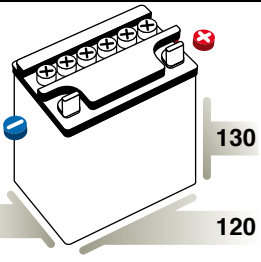
Batterie Moto

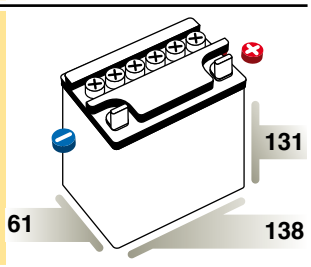
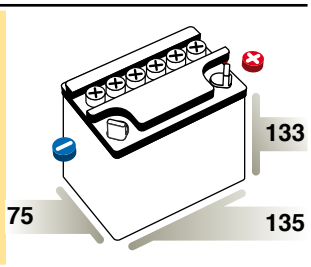
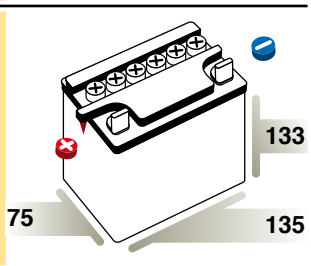
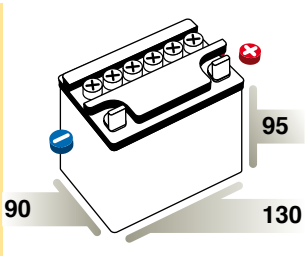
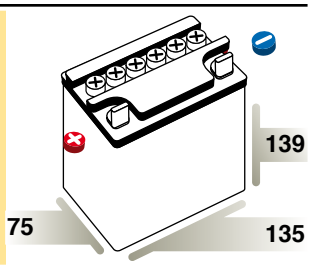
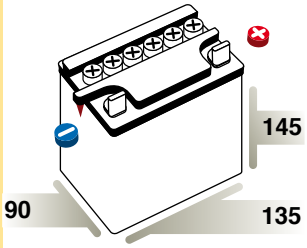
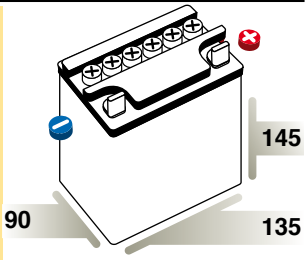
La SMECO ha la batteria giusta per ogni mezzo. Oltre che all'impiego nei motocicli si prestano anche per l'uso con acqua scooter, ATV/Quad, motoslitte e taglia erba, la gamma copre qualsiasi ambito applicativo.
La SMECO offre la tecnologia adeguata per ogni tipo di impiego e comunque in tutte quelle applicazioni dove si renda necessaria una riserva di energia.
La continua ricerca ed una vasta rete commerciale e produttiva garantisce un livello ottimo di affidabilità.
Le Batterie SMECO sono una valida alternativa agli accumulatori di primo impianto installati.
Proprio grazie alla qualità del prodotto e alla vasta gamma disponibile, fanno di SMECO un marchio apprezzato dai professionisti del settore e dai motociclisti.

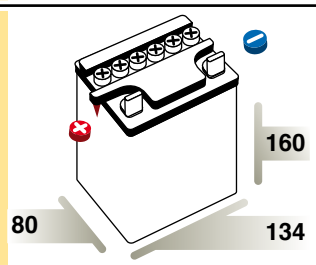
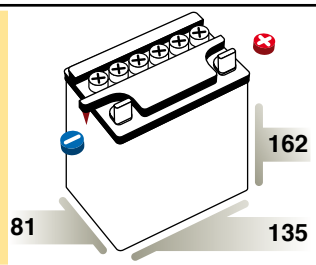
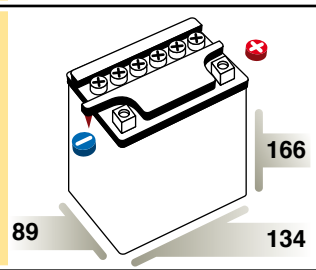
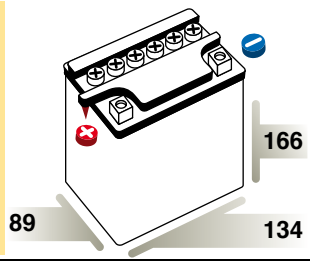
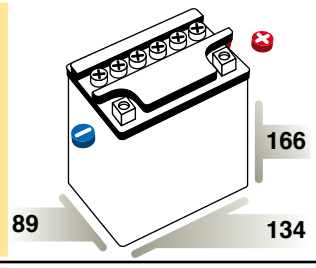
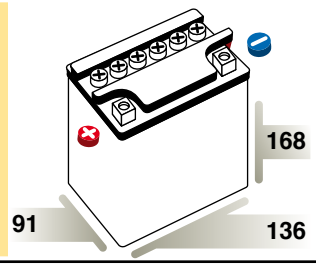
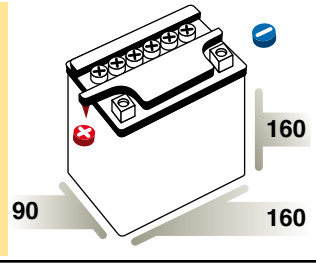
Motorcycle Batteries

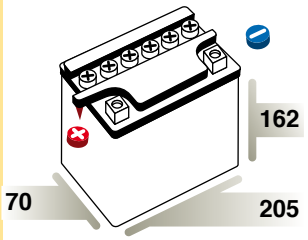
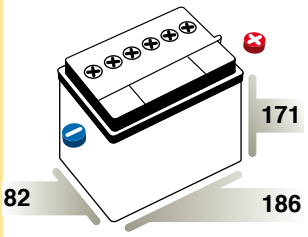
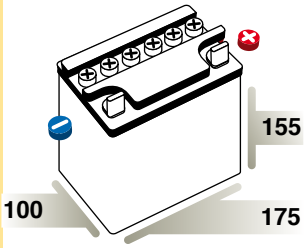
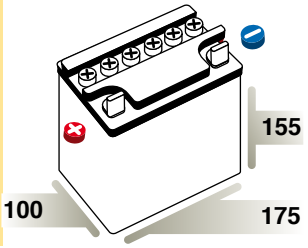
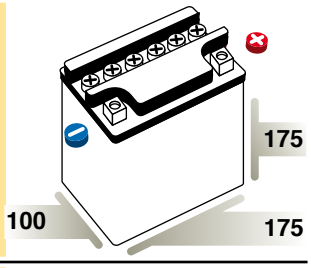
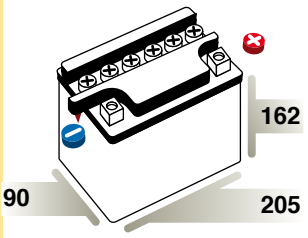
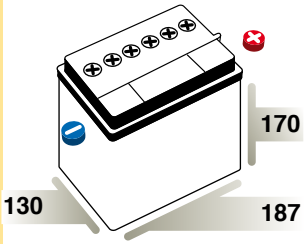
The SMECO Co. has the right battery for each vehicle. In addition to use in motorcycles are also suitable for use with jet skis, ATV / Quad, snowmobiles and lawnmowers, the range covers the entire field of application.
The SMECO Co. has the appropriate technology for every application and in any case in all applications where conditions require a reserve of energy.
The continuous research and a wide commercial network and manufacturing, guarantees a good level of reliability.
The SMECO Batteries are a great alternative to original equipment batteries installed.
Thanks to the quality of the product and the wide range available, makes of SMECO a brand appreciated by professional of the field and by motorcyclists.

Serie Batterie Moto

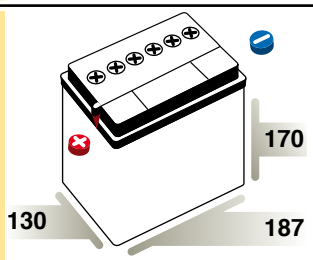
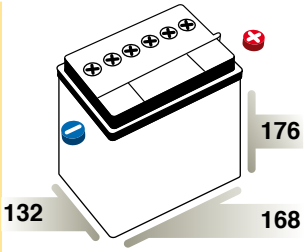
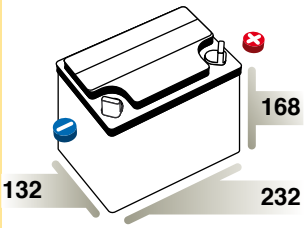
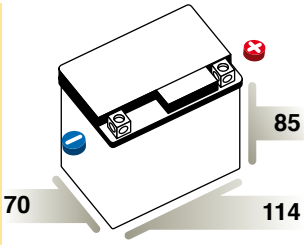
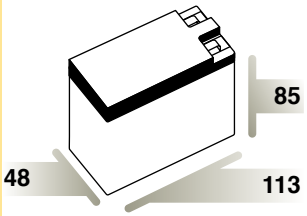
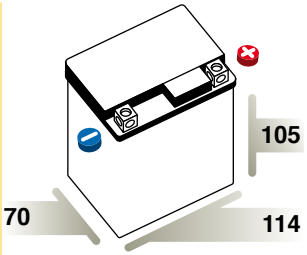
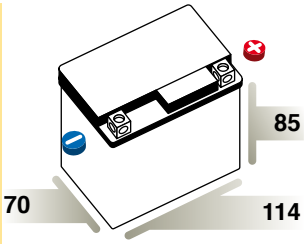
Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
00715 **B39-6**	7	6	
00833 **B49-6**	10	6	
01112 **6N11A-1B**	11	6	
01433 **B38-6A**	13	6	
12 VOLT CARICA SECCA 50311 **YB3L-B**	3	12	
12 VOLT CARICA SECCA 50411 **YB4L-B**	4	12	
12 VOLT CARICA SECCA 50512 **YB5L-B**	5	12	

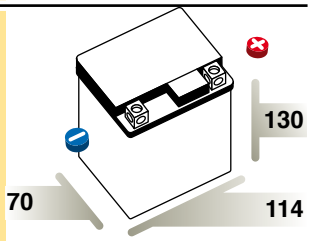
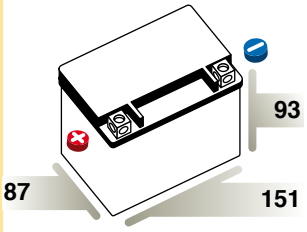
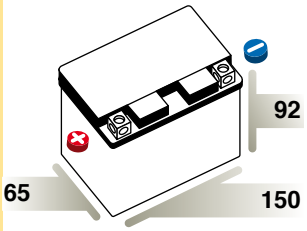
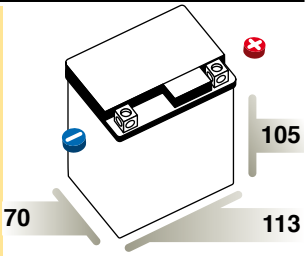
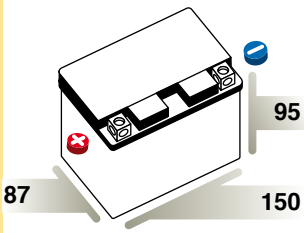
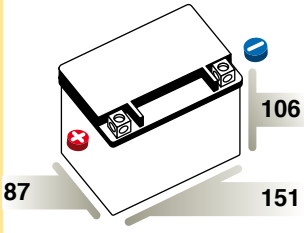
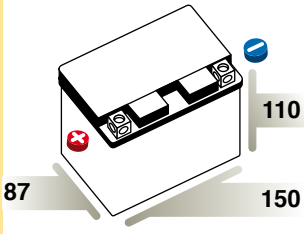
Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
12 VOLT CARICA SECCA 50611 **12N5.5-3B**	5,5	12	
12 VOLT CARICA SECCA 50712 **YB7L-B**	8	12	
12 VOLT CARICA SECCA 50713 **YB7-A**	8	12	
12 VOLT CARICA SECCA 50714 **YB7C-A**	8	12	
12 VOLT CARICA SECCA 50914 **YB9-B**	9	12	
12 VOLT CARICA SECCA 51112 **YB10L-A2**	11	12	
12 VOLT CARICA SECCA 51113 **YB10L-B**	11	12	

Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
12 VOLT CARICA SECCA			
51211 **YB12A-A**	**12**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
51213 **YB12AL-A2**	**12**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
51411 **YB14L-A2**	**14**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
51412 **YB14-A2**	**14**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
51413 **YB14L-B2**	**14**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
51414 **YB14-B2**	**14**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
51615 **YB16B-A**	**16**	**12**	

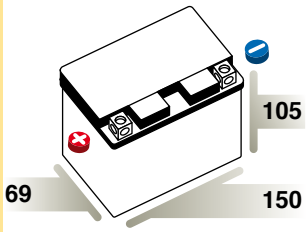
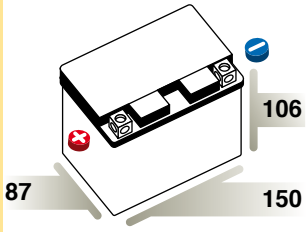
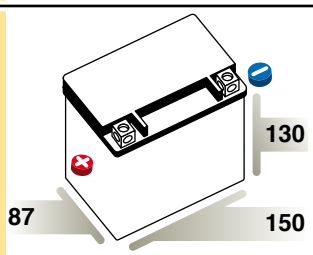
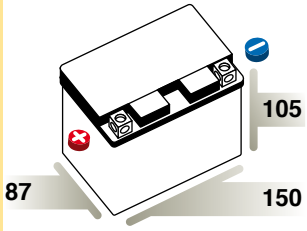
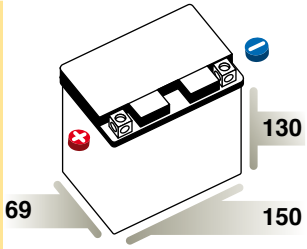
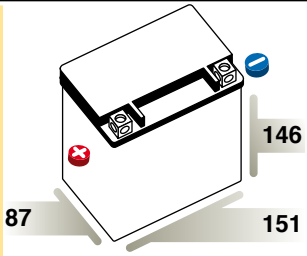
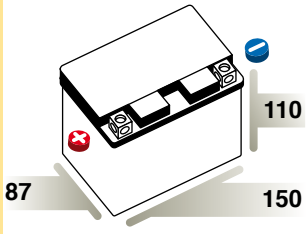
Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
12 VOLT CARICA SECCA			
51616 **YB16AL-A2**	**16**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
51814 **BMW**	**20**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
51911 **YB16L-B**	**19**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
51912 **YB16-B**	**19**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
51914 **YB16CL-B**	**19**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
52012 **Y50-N18L-A**	**20**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
53030 **Y60-N30L-A**	**30**	**12**	

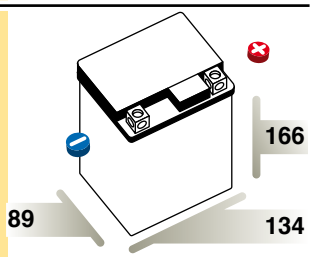
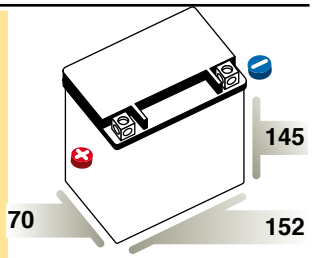
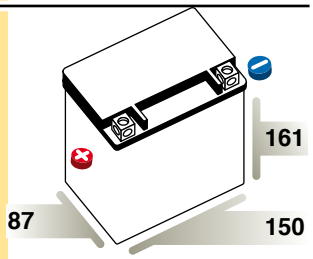
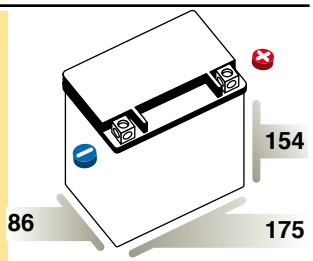
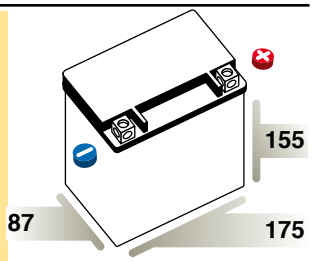
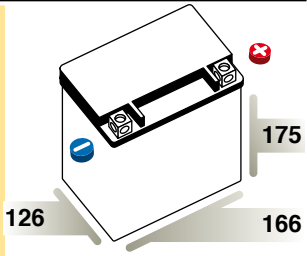
Serie Batterie Moto

Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
12 VOLT CARICA SECCA			
53031 **Y60-N24-A**	**30**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
53032 **YB30L-B**	**30**	**12**	
12 VOLT CARICA SECCA			
53211 **PIAGGIO**	**32**	**12**	
12 VOLT ERMETICA			
50314E **YTX4L-BS**	**3**	**12**	
12 VOLT ERMETICA			
50400E **YTR4A-BS**	**2,3**	**12**	
12 VOLT ERMETICA			
50412E **YTX5L-BS**	**4**	**12**	
12 VOLT ERMETICA			
50501E **YTZ5S-BS**	**4**	**12**	

Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
12 VOLT ERMETICA			
50614E **YTX7L-BS**	**6**	**12**	
12 VOLT ERMETICA			
50615E **YTX7A-BS**	**6**	**12**	
12 VOLT ERMETICA			
50701E **YT7B-BS**	**6**	**12**	
12 VOLT ERMETICA			
50702E **YTZ7S-BS**	**6**	**12**	
12 VOLT ERMETICA			
50801E **YTZ10S-BS**	**8,5**	**12**	
12 VOLT ERMETICA			
50812E **YTX9-BS**	**8**	**12**	
12 VOLT ERMETICA			
50901E **YTZ12S-BS**	**11**	**12**	

Serie Batterie Moto

Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
12 VOLT ERMETICA			
50902E **YT9B-BS**	8	12	
12 VOLT ERMETICA			
51001E **YTR9-BS**	8	12	
12 VOLT ERMETICA			
51012E **YTX12-BS**	11	12	
12 VOLT ERMETICA			
51101E **YT12A-BS**	11	12	
12 VOLT ERMETICA			
51201E **YT12B-BS**	10	12	
12 VOLT ERMETICA			
51214E **YTX14-BS**	12	12	
12 VOLT ERMETICA			
51401E **YTZ14S-BS**	12	12	

Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
12 VOLT ERMETICA			
51402E **YTX14AHL-BS**	12	12	
12 VOLT ERMETICA			
51403E **YT14B-BS**	12	12	
12 VOLT ERMETICA			
51601E **YTX16-BS**	14	12	
12 VOLT ERMETICA			
51801E **YTX20L-BS**	18	12	
12 VOLT ERMETICA			
51802E **YTX20HL-BS**	18	12	
12 VOLT ERMETICA			
53000E **YIX30L-BS**	30	12	

NORME PER UN USO CORRETTO NELLA PREPARAZIONE E LA CARICA DELLE BATTERIE MOTO

1) BATTERIE CARICA SECCA STANDARD

a) *Preparazione per il riempimento*
Rimuovere i tappi di apertura solamente prima del riempimento della batteria con l'elettrolita e togliere il tappo di gomma dal relativo tubino di sfiato.
b) *Riempimento dell'elettrolita*
Riempire la batteria con l'elettrolita (acido solforico diluito) della densità di 1.280. Al momento del riempimento la temperatura non deve superare i trenta (30) gradi centigradi. Lasciare la batteria in posizione di riposo per almeno tre ore. Il livello dell'elettrolita durante questa fase dovrà calare, poi riempire di nuovo con acido fino a livello superiore.
c) *Caricamento*
Si raccomanda sempre di caricare la batteria prima dell'uso.
Caricare la batteria con corrente massima di carica pari a un decimo degli amper della batteria (esempio: una batteria da 10 Ah va caricata con un valore di 1 Ah) e tenere sotto carica la batteria per almeno 8/10 ore.
Se al termine della ricarica il livello dell'elettrolita è calato è necessario riempire di nuovo la batteria con acqua distillata fino al livello superiore.
Al termine della ricarica richiudere i tappi, togliere gli eventuali residui di acido con acqua, quindi asciugare la batteria.
d) *Servizio di mantenimento*
1) Verificare il livello dell'elettrolita almeno una volta al mese
2) Aggiungere acqua distillata per ristabilire il livello in caso fosse calato
3) Non usare mai l'acido in caso di rabocchi
4) Controllare che i morsetti siano puliti ed applicare intorno ad essi del grasso per evitare corrosione.

2) BATTERIE ERMETICHE (A BASSA MANUTENZIONE E CON ACIDO A CORREDO)

a) *Preparazione per il riempimento*
Togliere il nastro di chiusura e procedere come descritto nella parte sottoindicata.
1. Togliere il nastro di chiusura. ***2.*** Staccare la fascetta di chiusura da utilizzare come tappi della batteria dal contenitore dell'acido. ***3.*** Rovesciare il contenitore dell'eletrolita ed appoggiarlo sulla batteria in modo che i sei punti sibillati siano allineati con i fori di riempimento della batteria. E fare pressione sul contenitore in modo che i punti sigillati si aprano. ***4.*** Assicuratevi che vi sia la risalita delle bolle d'aria ed accertatevi che tutti l'elettrolita sia entrato nella batteria. In caso di difficoltà fare pressione sul contenitore dell'acido per agevolare il riempimento. ***5.*** Posizionare la fascetta di chiusura nei fori di riempimento ed accertatevi che la stessa sia pari a livello superiore della batteria.
b) *Caricamento della batteria*
Procedere come descritto nel punto 1/c.
c) Questo tipo di batteria dopo che è stata caricata deve essere sigillata con l'apposita fascetta e da quel momento non necessita più aggiungere acqua distillata.
d) È estremamente importante controllare almeno una volta al mese che la tensione della batteria sia sempre superiore a 12V.
Nel caso che il voltaggio non si superiore a 12V è necessario fare controllare l'apparato elettrico del veicolo in quanto il regolatore di tensione potrebbe non essere tarato con valori ottima li per mantenere la carica della batteria entro gli standard ottimali per una corretta ricarica.
Anche in questo caso se il voltaggio della batteria è inferiore a 12V inizia il procedimento di solfatazione delle piastre.

IMPORTANTE
Nel caso che il veicolo non venga utilizzato per un tempo superiore a 30 giorni è necessario controllare il voltaggio della batteria che deve essere sempre superiore a 12V (ed eventualmente provvedere immediatamente alla sua ricarica). È importante ricordare che la batteria in stand-by ha un'autoscarica e quando il suo voltaggio scende sotto i 12V inizia un procedimento di solfatazione della piastre. Quando le piastre sono solfatate la batteria non genera più tensione quindi è necessario cambiarla.

RULES FOR PROPER USE IN THE PREPARATION AND THE CHARGE OF MOTORCYCLES BATTERY

1) STANDARD DRY BATTERIES

a) *Preparation for filling*
Remove opening plugs only just before filling with the electrolyte of the battery and remove the rubber stopper on the breather tube.
b) *Fill the electrolyte*
filling the battery with the electrolyte (dilute sulfuric acid) to the density of 1,280. Be sure that the temperature shall not exceed thirty (30) degrees Celsius. At time of filling. Leave the battery at rest for at least three hours.
The electrolyte level during this phase will go down, then refill with acid up to one higher level.
c) *Loading*
is always recommended to charge the battery before use.
Charge the battery with maximum charging current equal to one tenth of the battery ampere (example: a 10 Ah battery should be loaded with a value of 1 Ah) and keep charging the battery at least 8 / 10 hours.
If after charging, the electrolyte level has dropped you need to refill the battery with distilled water to the higher level.
Close caps after charging, remove any residual acid with water, then dry it.
d) *Maintenance Service*
1) *Check the electrolyte level at least once a month*
2) *Add distilled water to restore the level where it dropped*
3) *Never use acid in the case of overfill*
4) *Check that the terminals are around them clean and apply grease to prevent corrosion.*

2) SEALED BATTERIES (AT LOW MAINTENANCE AND WITH ACID SUPPLIED)

a) *Preparation for filling*
Remove the closing tape and see instructions as fallows
1. *Remove the sealing tape.* ***2.*** *Remove the locking clip used as battery plugs from the acid container.* ***3.*** *Slip the electrolyte container and place it on the battery so that the six points are aligned with the sibyl filling holes of the battery. Make pressure on the container so that the sealed points open.* ***4.*** *Make sure there is an ascent of the air bubbles and make sure that all the electrolyte is entered in the battery. If you have difficulty, press the acid container to facilitate filling.* ***5.*** *Place the clip in the closing holes to fill and make sure that it is equal to the upper level of the battery.*
b) *Charging the battery*
proceed as described under 1 / c.
c) *This type of battery after being charged must be sealed with special tape and from that moment it does not need to add distilled water.*
d) *It is extremely important to check at least once a month that the battery voltage is always higher than 12V.*
In the event that the voltage does not exceed 12V it is necessary to check the electrical equipment of the vehicle, as the voltage regulator may not be calibrated with good values to keep them within the battery's optimal standards for proper charging. Again if the battery voltage is below 12V begins the process of sulphation of the plates.

IMPORTANT
If the vehicle is not used for longer than 30 days you need to check the battery voltage must always be greater than 12V (and possibly take immediate action to its charging). It is important to remember that your battery has a self-stand-by and when its voltage drops below 12V begins a process of sulphation of the plates. When the plates are sulphated battery voltage does not generate more then you need to change it.

Serie Batterie Japanese

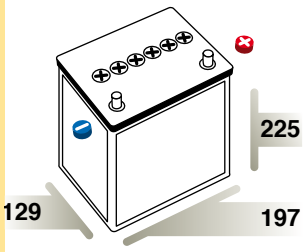
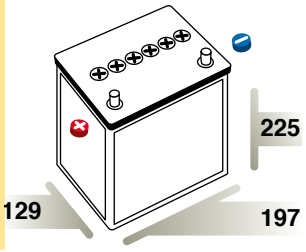
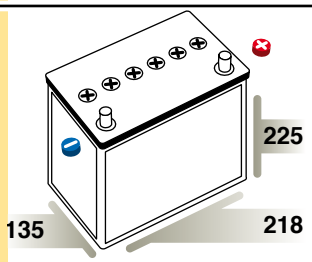
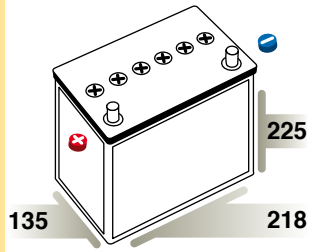
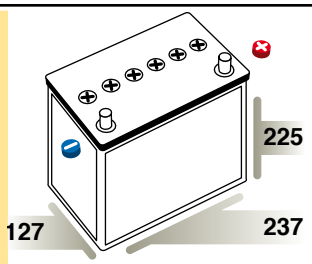
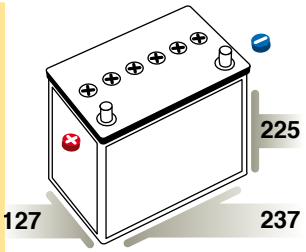
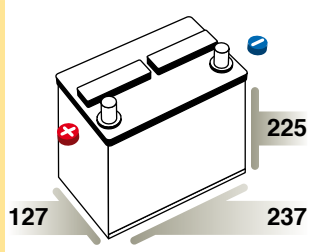
Batterie Japanese

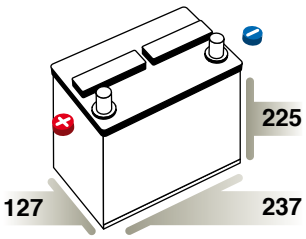
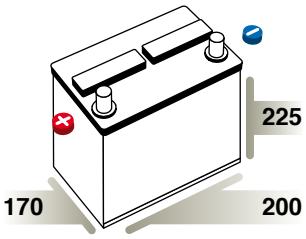
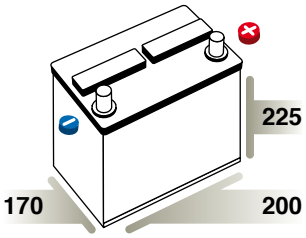
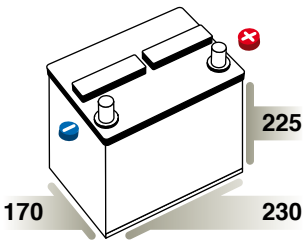
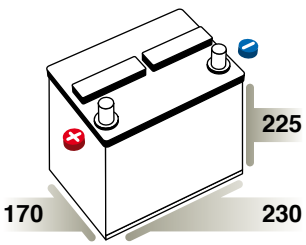
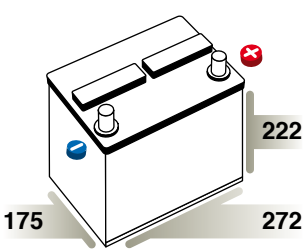
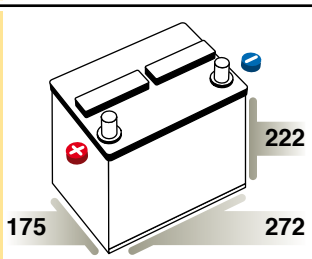
La gamma SMECO Japanese comprende tutte le batterie destinate a tutte le applicazioni di automezzi proveniente dai mercati asiatici.
L'intera gamma è in grado di garantire livelli di sicurezza ancor più elevati grazie all'utilizzo di una moderna tecnologia che offre una maggiore capacità per soddisfare le crescenti esigenze di energia delle applicazioni moderne.

The SMECO Japanese

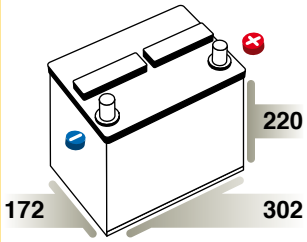
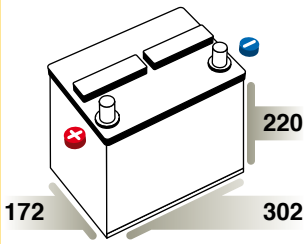
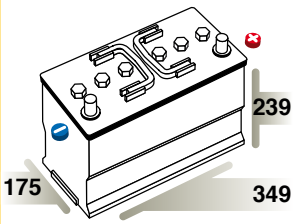
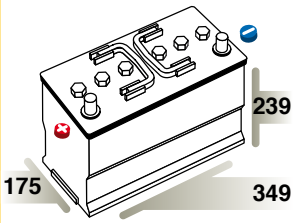
Japanese battery range includes all the batteries for all applications of vehicles coming from Asian markets. The entire range is able to provide even higher levels of security through the use of modern technology that offers greater capacity to meet growing energy needs of modern applications

Serie Batterie Japanese

Codice / Tipo / *Codice ETN*	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni
POLI PICCOLI JP0002 **40B19YD** ***540 107 024 300***	**40**	**240**		**DAIHATSU:** Charade 1.3, 1.5 Sedan, 1.6 GTI - Copen 0.7, 1.3 - Cuore 1.0 - Domino 850 - Feroza - Materia 1.3, 1.5 - Move 847 I - Sirion 1.0, 1.3 (DVVT) - Terios 1.3 4WD CX, 1.5 16V 4WD (DVVT) - Trevis 1.0 - YRV 1.0, 1.3 **HONDA:** Jazz 1.2, 1.4 **HYUNDAI:** Atos Prime 1.1 **MITSUBISHI:** Carisma 2.0 4WD **SUZUKI:** Ignis 1.3I - Liana 1.3, 1.6 (SW)(4WD) - VITARA 1.6 I JLXS - Wagon R
POLI PICCOLI JP0004 **40B19YS** ***540 107 024 301***	**40**	**240**		**DAEWOO:** Matiz 0.8, 1.0 **SUZUKI:** Alto 1.0 - Carry - Jimny 1.3 16V 4WD - Super Carry - Swift III 1.3 16V (4x4)
JP0010 **48E2YD** ***548 108 033 303***	**48**	**330**		**NISSAN:** Vanette **PIAGGIO:** Porter 1.3 B (Fontana) - Porter 1.3 GPL/Benzina
JP0012 **48E2YS** ***548 108 033 304***	**48**	**330**		**FIAT:** 500 L, R **INNOCENTI:** Mille 1.0 IE, 1.4 IE - Mini 500, 990
POLI PICCOLI JP0020 **50B24PYD** ***550 109 030 303***	**50**	**300**		**DAIHATSU:** Applause 1.6, 1.6I - Cuore L201 - GTI Turbo - Terios - Valera 1.5 **NISSAN:** Micra 1.0I, 1.3I **SUZUKI:** Baleno **TOYOTA:** Corolla 1.4 16V (SW) - Yaris 1.0I 16V
POLI PICCOLI JP0022 **50B24PYS** ***550 109 030 304***	**50**	**300**		**HONDA:** Civic 1.8 VTEC, 2.0I TD (Aerodeck) **SUBARU:** Justy 1.2, 1.3 **SUZUKI:** Baleno 1.6I - Grand Vitara 1.6I, 2.0I Wagon - Jimny 1.3I 4WD(Cabrio) - Samurai 1.3I - Vitara 1.6I Cabrio JLX DLS **TOYOTA:** Yaris 1.3I (Verso), 1.5I
JP0030 **50B24YD** ***550 109 030 300***	**50**	**300**		**HONDA:** Accord (Tourer) 2.0, 2.4 - Civic VI 2.0 16V - CRV 2.0 (RVI)(RVSI)(i-VTEC) - FRV 2.0 - HRV 1.6I - Stream 2.0 KIA: Clarus - Sephia 1.6 **MAZDA:** 121 1.2, 1.3 - Demio 1.3, 1.5, MX-5 Miata **NISSAN:** Micra 1.4 **TOYOTA:** Corolla Escape 4WD, 1.3, 1.6, 1.6 GTI - MR 1.8, 2.0 - RAV4 1.8, 2.0I - Starlet 1.0, 1.3I

Codice	Tipo	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni
JP0032 *Codice ETN* *550 109 030 301*	**50B24YS**	**50**	**300**		**HONDA:** Civic 1.3, 1.4 (Hatchback), 1.6 5D, 1.8 Hatchback, 2.0l, Coupé 1.7l - FRV 1.7 - HRV 1.6l 2WD/4WD VTEC - Jazz 1.2 - Logo 1.3l - S2000 2.0 - Shuttle 2.2 - Stream 1.7 **HYUNDAI:** Accent 1.3, 1.5 - Coupé 1.6 - Excel - Lantra - Pony - Sonica **MITSUBISHI:** Lancer 1.6l **SUZUKI:** Vitara 2.0l V6 **TOYOTA:** RAV 4 2.0
JP0040 *Codice ETN* *550 408 034 303*	**50D20YD**	**50**	**360**		**HYUNDAI:** Accent 1.4 GL, 1.6 GLS - i30 1.4, 1.6 - Matrix **ISUZU:** Midi (10-88 ->) **KIA:** Cee'd 1.4, 1.6 - Pride 1.3l - Rio II 1.3, 1.4 16V, 1.5, 1.6 16V **MAZDA:** 3 Axela 1.6 16V - 6 Atenza 1.8, 2.0, 2.3 - 323 2.0l V6 - MX-3 1.6l - Premacy 1.8, 2.0 **NISSAN:** 100 NX Coupé (01-95 ->) - Almera NX **SUZUKI:** Vitara 1.6l 16V **TOYOTA:** Corolla 1.3l 16V - Corolla 1.8 16V (Verso)
JP0042 *Codice ETN* *550 408 034 304*	**50D20YS**	**50**	**360**		**DAEWOO:** Kalos 1.2, 1.4 **HYUNDAI:** Sonata I **MITSUBISHI:** Lancer 1.3l **TOYOTA:** Paseo 1.5l 16V Plus
JP0050 *Codice ETN* *560 409 039 303*	**60D23YD**	**60**	**390**		**DAEWOO:** Evanda 2.0 16V - Lacetti 1.4, 1.6 **HONDA:** Accord 2.0, 2.2 **HYUNDAI:** Elantra 2.0l 16V - Tiburon 2.0l 16V **ISUZU:** KB 1.6, 2.0 KIA: Mentor 1.6l - Rocsta (93->) - Sportage 2.0 **MITSUBISHI:** 3000 GT - COLT 1.3l, 1.6 GLXI, 1.8l GT - Eclipse - Galant 1.8l GL, GLS - Lancer 2.0 GL, GLX - Sigma 3.0l - Space Runner 1.8 GLX - Space Wagon 2.0l GLX **NISSAN:** 200SX, Silvia - Terrano 3.0V6 **SUBARU:** SVX 3.3l **SUZUKI:** Vitara 1.9TD, 2.0TD **TOYOTA:** Yaris Verso 1.4 D-4D, 1.4 TDI D-4D
JP0052 *Codice ETN* *560 409 039 304*	**60D23YS**	**60**	**390**		**HONDA:** NSX 3.0, Coupè, TF Matic - Prelude 2.0, 2.2 **HYUNDAI:** Trajet 2.0, 2.7 V6 - Tucson 2.0 16V, 2.7 4WD **ISUZU:** Van (83->) KIA: Sportage 2.0 16V (4WD), 2.7 V6 4WD **LEXUS:** IS 200 **MAZDA:** "2" 1.5 16V - "3" 2.2 TD - 323 1.7D, 1.8 TRSI - 626 1.8l, 2.0l - Impreza 2.0 D - MPV 2.3 - MX3 1.8l 16V - MX6 2.0l, 2.5l V6 - RX7 Biturbo **NISSAN:** 100 NX Coupé - 300 3.0 ZX, 3.0l V6 (Turbo) - Maxima QX 2.0 V6, 3.0l - Murano 3.5 4x4 - Primera SW - Sunny 1.4l - X Trail 2.0 **SUBARU:** Forester 2.0, 2.0 GPL, 2.0T - Impreza 2.0 D, 1.6, 2.0 STI Turbo, 2.0T (AWD) (SW) - Legacy 2.0, 2.5 AWD(TW) - Outback 2.5 **SUZUKI:** Grand Vitara 2.5l V6 (SW), 2.7 XL7 TATA: Indica 1.4D **TOYOTA:** Carina II - Celica 1.6 STI, 1.8l Coupé, 1.8VVT-I, 1.8VVTL-I T Sport, 2.0 GTI, 2.0l Coupé - Corolla 1.6l, 1.8l 4WD - Picnic 2.0l - Previa 2.4 16V - Supra 3.0 Turbo ABS
JP0060 *Codice ETN* *575 613 060 303*	**75M10YD**	**75**	**600**		**BENTLEY:** Eight BCS: Valiant 400 AR, 500 AR FORD: Maverick 2.4l **HONDA**: Accord 2.0l, 3.0l V6 - Civic 2.0l TD - Integra 1.8l **ISUZU:** NKR 70, 77 - NPR70, 77 KIA: Carnival 2.5V6 **KOMAT'SU:** PC20, 27, 35, 45 - SK05J-2 **LANDROVER:** Discovery V8 - Range Rover 4.0l, 4.6l V6 **MASSEY FERGUSON**: MF134V,154V, 164V - MF 234S, 254-MF 353, 363 **MITSUBISHI:** Galant 2.0IGLS, 2.5l V6 - Space Gear 3.0l V6 **NISSAN:** King-Cab - Patrol GR 260 - Serena 1.6l, 2.0l OPEL: Monterey 3.0TDI, 3.2l V6 **PASQUALI:** Eos 5.5. AR Mono **VALPADANA:** 4RM 180, 260 - 6055, 6550, 6560, 6575, 7070 - MTA 2030
JP0062 *Codice ETN* *575 613 060 304*	**75M10YS**	**75**	**600**		**DAEWOO:** Tacuma 1.8, 2.0 **DAIMLER:** Sovereign (82<->86) **GRILLO SPA:** Dragon - 24 M - 25 M - 131 TS **MAZDA:** Premacy 2.0 **NEW HOLLAND:** 818, 903, 907, 1880, 1890, 1895 **NISSAN:** Almera 2.2 dCi - Navara 2.5 4x4 (B) - Primera 2.2 TD DI (SW)

Serie
Batterie Japanese

Codice / *Codice ETN*	**Tipo**	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni
JP0080 *600 616 072 303*	**100D31YD**	**100**	**720**		**HYUNDAI:** Santa Fé 2.2 CRDi (4x4) - Sonata V 2.0 CRDi - Terracan 2.9 CRDi - Tucson 2.0 CRDi 4WD **ISUZU:** D-MAX **KIA:** Carens III 2.0 CRDi - Carnival III 2.9 CRDi - Magentis 2.0 CRDi - Sportage 2.0 CRDi **MAZDA:** "5" 2.0 CD, 1.8, 2.0 - "6" 2.0 DI, 1.8, 2.0, 2.5 (SW) **MITSUBISHI:** Grandis 2.0 DI-D - L 200 DI-D - Outlander 2.0, 2.2 DI-D, 2.4 Mivec - Pajero III 2.5 TDI, 3.2 DI-D **NISSAN:** Patrol 2.8, 3.0 DDTi **PEUGEOT:** 4007 2.2 Hdi **SUZUKI:** Grand Vitara 1.9 DDiS **TOYOTA:** Land Cruiser 3.0 D-4D - Rav 4 III 2.2 D-4D
JP0082 *600 616 072 304*	**100D31YS**	**100**	**720**		**FORD:** Ranger 2.5 TD (4x4) ISUZU: Trooper **KIA:** Sorento 2.5 D (->'05) **MITSUBISHI:** Pajero 3.5 V6 GDI **SSANGYONG:** Actyon 2.0 Ddi 4x4, 2.3 4x4 - Kyron 2.0 Xdi (4x4), 2.7 Xdi - Rexton RX 2.3 4x4, 2.8 4x4, 3.2 - Rexton 2.7 Xdi, 2.9 TD - Rodius 2.7 Xdi (4x4)
JP0090 *611 618 076 303*	**110CPYD**	**110**	**760**		**IVECO:** Daily ('07->) 35C, 35S, 60C, 65C - Eurocargo ('07->) 65 E16, 75 E16 (E18), 80 E22, 90 E22, 100 E18
JP0092 *611 618 076 304*	**110CPYS**	**110**	**760**		**ALLIS CHARMERS:** AC 7580, 8580 **BEDFORD:** TK serie - TL 500, 570, 718, 750 **CATERPILLAR - EICHER:** 3153 - 3253 - 3353 - 335 **FORD:** CARGO serie ('81->) **JOHN DEERE:** 7730- >7930 - 8230->8530 **LEYLAND:** Bear - Bison - Buffalo - Eland - Lynx **MC CORMICK:** CX XTRA SHIFT 75->105

Serie Standard Small

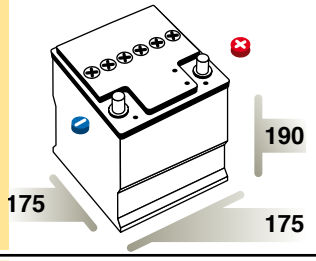
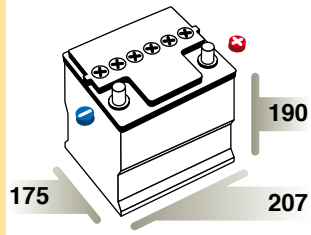
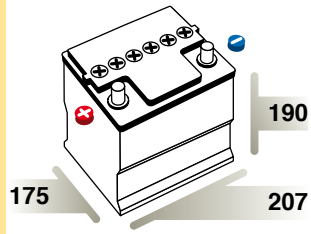
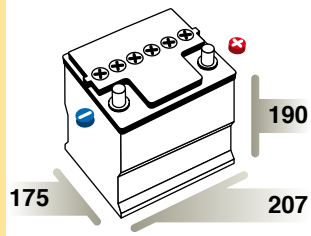
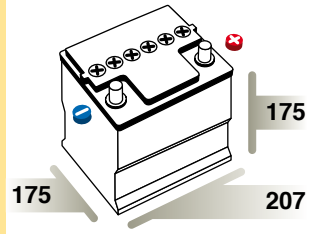
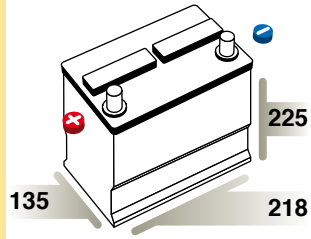
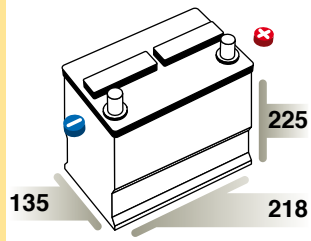
Batterie Standard Small

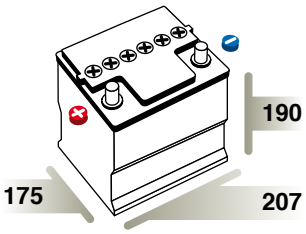
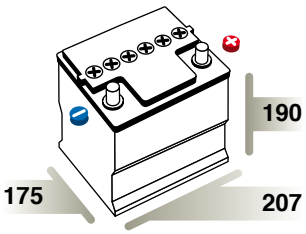
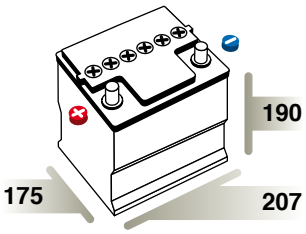
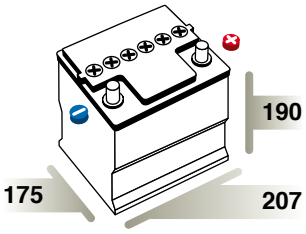
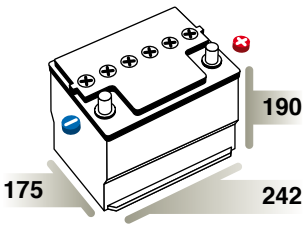
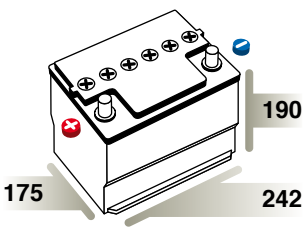
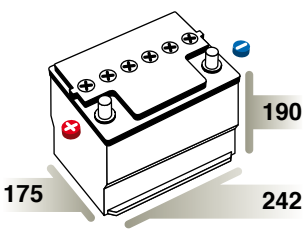
Comprende le batterie d'uso comune destinate ad automezzi di tipo medio. Copre, quindi, tutti gli equipaggiamenti di auto in genere con estensione agli automezzi industriali leggeri. Gli ottimi componenti in lega consentono le migliori prestazioni con consumi d'acqua fra i più contenuti.

Small Standard Batteries

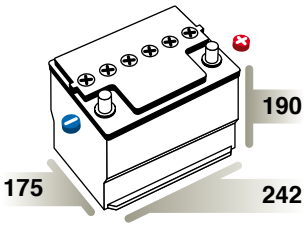
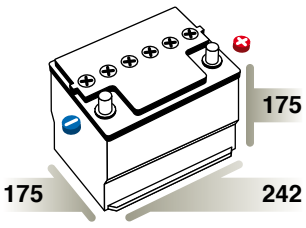
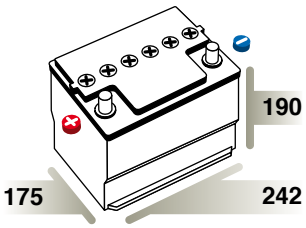
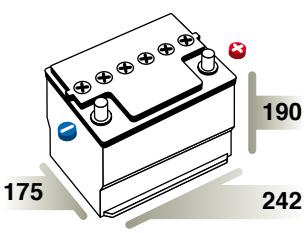
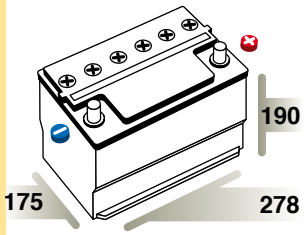
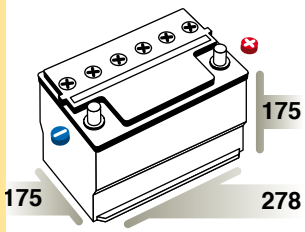
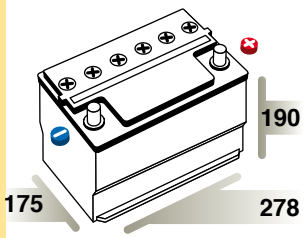
Includes batteries commonly used in vehicles for a medium. It covers, therefore, all equipment of cars usually with extension to light industrial vehicles. The best alloy components allow the best performance with water consumption among the most content

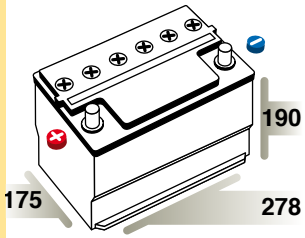
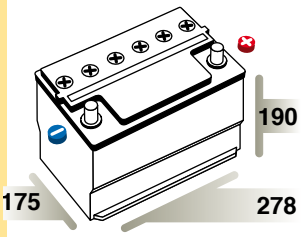
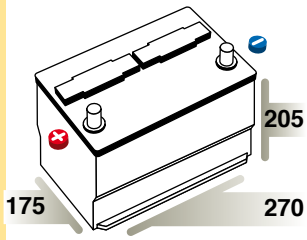
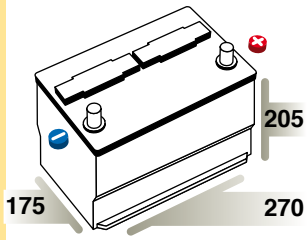
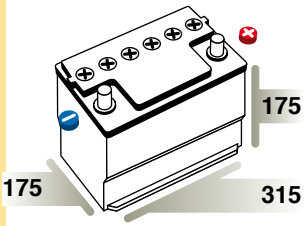
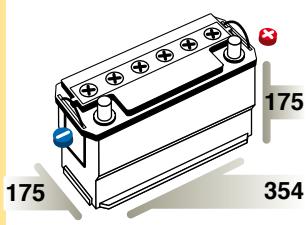
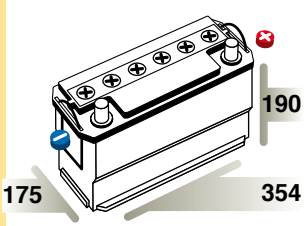
Serie Standard Small

Codice	Tipo	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni
	Codice ETN				
0250	**42L0D**	**42**	**310**		**CITROEN:** C1 1.0 **FIAT:** 500 1.2 - Doblò 1.2 (Cargo) - Grande Punto 1.2, 1.4, 1.4 Van(B) - Punto 1.1 Van, 1.2 (Van) - Seicento 1.1 **LANCIA:** Musa 1.4 Oro, Platino - Nuova Musa 1.4, 1.4 16V - Ypsilon 1.2, 1.4 (16V) **PEUGEOT:** 107 1.0 **TOYOTA:** Aygo 1.0 - Yaris 1.0 VVT-i
542 407 031 303					
0280	**43L1D**	**43**	**310**		**ALFA ROMEO:** Mito 1.4 **CITROEN:** C3 1.1, 1.4, 1.6 16V **FIAT:** 500 1.3 MJT - DOBLÒ 1.3 MJT 16V - IDEA 1.3 MJT 16V - PALIO 1.2 - PANDA 1.1 (Van), 1.2 Van Benzina - STILO 1.2 16V HYUNDAI: GETZ 1.1 **LANCIA:** MUSA (Nuova Musa) 1.3 MJT (16V) - Y 1.2 I **MITSUBISHI:** COLT VI 1.1 12V, 1.3 16V **OPEL:** ASTRA 1.2 **SEAT:** ALTEA XL 1.6 - AROSA 1.0 I, 1.4 i 16V - CORDOBA 1.2 (12V), 1.4 16V - IBIZA IV 1.2 (12V), 1.4 16V SKODA: FABIA 1.2 (Combi)(Praktik) - OCTAVIA 1.4 - ROOMSTER 1.2 **SMART:** FORFOUR 1.1, 1.3, 1.5 (Brabus) - FORTWO 0.7 (Cabrio), 1.0 (Cabrio)(Coupè) - ROADSTER/ COUPE 0.7 **TOYOTA:** YARIS 1.3 VVT-i **VOLKSWAGEN:** BORA 1.4 16V (SW) - CADDY III Furgonato 1.4, 1.6 - CADDY III SW 1.4, 1.6 - FOX 1.2, 1.4 - JETTA III 1.4 TSI - POLO 1.2 12V
542 407 031 303					
0502	**45L1S**	**45**	**350**		**ALFA ROMEO:** Spider 1.3,1.8 - Arna - N.Giulia 1.3 Giulietta **AUTOBIANCHI:** A 112 CITROEN: Dyane 6 **FIAT:** Argenta (-> 1 2/83) - Duna benz. - 131-132 - Panda **HYUNDAY:** Lantra **LADA:** Samara **LANCIA:** Fulvia - Flavia - Beta - Delta - Gamma **YUGO:** 45 - 55 - 65 **SEAT:** Ronda - Fura - Malaga (1.2-1.5) - Ibiza - Cordoba - Marbella 124, 127, 128, 131, 132, 1200 sport **ROVER:** 850, 1000 TOYOTA: Paseo 1.5 **WOLGA:** Gaz 24 **ZASTAVA:** 125, 132, 1100, 1300, 1500
545 408 035 304					
0503	**45L1D**	**45**	**350**		**ALFA ROMEO:** Mito 1.4 **CITROEN:** C3 1.1, 1.4, 1.6 16V **FIAT:** 500 1.3 MJT - DOBLÒ 1.3 MJT 16V - IDEA 1.3 MJT 16V - PALIO 1.2 - PANDA 1.1 (Van), 1.2 Van Benzina - STILO 1.2 16V HYUNDAI: GETZ 1.1 **LANCIA:** MUSA (Nuova Musa) 1.3 MJT (16V) - Y 1.2 I **MITSUBISHI:** COLT VI 1.1 12V, 1.3 16V **OPEL:** ASTRA 1.2 **SEAT:** ALTEA XL 1.6 - AROSA 1.0 I, 1.4 i 16V - CORDOBA 1.2 (12V), 1.4 16V - IBIZA IV 1.2 (12V), 1.4 16V SKODA: FABIA 1.2 (Combi)(Praktik) - OCTAVIA 1.4 - ROOMSTER 1.2 **SMART:** FORFOUR 1.1, 1.3, 1.5 (Brabus) - FORTWO 0.7 (Cabrio), 1.0 (Cabrio)(Coupè) - ROADSTER/ COUPE 0.7 **TOYOTA:** YARIS 1.3 VVT-i **VOLKSWAGEN:** BORA 1.4 16V (SW) - CADDY III Furgonato 1.4, 1.6 - CADDY III SW 1.4, 1.6 - FOX 1.2, 1.4 - JETTA III 1.4 TSI - POLO 1.2 12V
545 408 035 303					
0505	**45L1BD**	**45**	**360**		**FORD:** C-Max 1.6 - Escort VI 1.1, 1,3, 1.4, 1.6 - Fiesta V 1.2, 1.4 - Fusion 1.2, 1.4 - Ka 1.3 **MAZDA:** 2 Demio 1.2, 1.4 16V **NISSAN:** Almera 1.5, 1.8 - Micra 1.0, 1.2, 1.4 16V - Note 1.4 - Primera 1.6, 1.8 16V (SW) **OPEL:** Agila 1.0, 1.2 16V - Corsa B 1.0, 1.2 - Corsa C 1.0 I 12V, 1.2 I 16V - Speedster 2.0 Turbo **SEAT:** Ibiza 1.2, 1.4 **SUZUKI:** Ignis II 1.3, 1.5 - Splash 1.0, 1.2 - Swift III 1.5, 1.6 16V Sport - Wagon R+ 1.3 I 16V (4x4) **TOYOTA:** Yaris 1.0 16V, Verso 1.3 **VOLKSWAGEN:** Maggiolino - Polo 1.2, 1.3, 1.4
545 309 036 303					
0510	**48E2S**	**48**	**300**		**FIAT:** 500 L, R **HYUNDAI:** Pony 1200 - 1400 - Stellar **HOMDA:** Accord - Civic - Prelude **INNOCENTI:** Mini 90 - 120 De Tomaso - 1900 - 3 cilindri **MITSUBISHI:** Colt - Galant **PEUGEOT:** 104 - 204 - 304 - 404 **TALBOT:** 1100 . 1308 - Horizon - Solara - Samba - Murena
548 108 030 304					
0511	**48E2D**	**48**	**300**		**CARRARO:** Tigre 4RM **FERRARI:** Raptor - Vipar **CITROEN:** LNA **DAIHATSU:** Hijet **NISSAN:** Sylvia - Vanette **PASQUALI:** Era 9.30 DT, 9.40 DT - Vanth 5.30 -> 6.40 **PEUGEOT:** 104 Gi, SI, ZS **PIAGGIO:** Porter 1.3 B (fontana) - Porter 1.3 Gpl/ benzina **RENAULT:** R4 - R5
548 108 030 303					

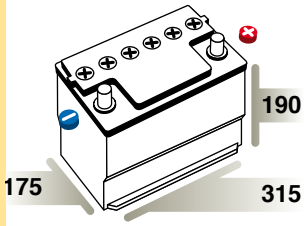
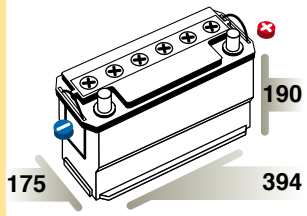
Codice	Tipo *Codice ETN*	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni
0545	**50L1S** ***550 409 039 304***	**50**	**390**		**ALFA ROMEO:** Spider 1.3,1.8 - Arna - N.Giulia 1.3 Giulietta **AUTOBIANCHI:** A 112 CITROEN: Dyane 6 **FIAT:** Argenta (-> 1 2/83) - Duna benz. - 131-132 - Panda **HYUNDAY:** Lantra **LADA:** Samara **LANCIA:** Fulvia - Flavia - Beta - Delta - Gamma **YUGO:** 45 - 55 - 65 **SEAT:** Ronda - Fura - Malaga (1.2-1.5) - Ibiza - Cordoba - Marbella 124, 127, 128, 131, 132, 1200 sport **ROVER:** 850, 1000 TOYOTA: Paseo 1.5 **WOLGA:** Gaz 24 **ZASTAVA:** 125, 132, 1100, 1300, 1500
0546	**50L1D** ***550 409 039 303***	**50**	**390**		**ALFA ROMEO:** Mito 1.4, 1.4 Turbobenzina - 146 1.4, 1.7, 1.8 - 147 1.6 16V **CITROEN:** Berlingo 1.6, 1.8 (Multispace) - C1 1.4 HDi - C2 1.1, 1.4 (16V) - C3 1.4 HDI - C4 1.4, 1.6 16V **DACIA:** Logan (SW) 1.4 , 1.6 **FIAT:** 500 1.4 16V - Bravo 1.4 T-Jet - Fiorino 1.3 MJT - Grande Punto (Van) 1.3 MJT - Idea 1.2, 1.3 JTD, 1.4 - Idea Van 1.3 MJT, 1.4 Benzina - MULTIPLA 1.6 - Panda 1.2 (4x4)(Van), 1.3 JTD (MJT)(4x4), 1.4 - Punto 1.3 JTD (MJT), 1.4, 1.8 - Stilo 1.4 **HYUNDAI:** Accent GLS 1.3, 1.5 - Elantra GLS 1.6 - Getz 1.3, 1.4, 1.6 - Matrix 1.6, 1.8 **LANCIA:** Y 1.3 JTD - Ypsilon 1.3MJT **NISSAN:** Almera 1.5, 1.8 Qashqai 1.6 **PEUGEOT:** 1007 1.4, 1.6 - 206 1.4 (SW), 1.6 (SW) - 207 1.4 (SW), 1.6 (SW) - 306 1.6 SW - 307 1.4 (SW), 1.6 (SW) - 308 1.4, 1.6 - 407 1.7, 2.2 - Ranch 1.6 **RENAULT:** Clio III 1.2, 1.4, 1.6 16V - Megane 1.4, 1.6 16V - Modus 1.2, 1.4 , 1.6 - Scenic Evol. 1.4 - Thalia 1.2 16V - Twingo 1.2 Turbo **ROVER**: 25 1.4, 1.6 - 45 1.4, 1.8 **SKODA:** Fabia1.4 (Combi) (Praktik), 1.6 (Combi) **TOYOTA:** Yaris 1.8 VVTi **VOLKSWAGEN:** Golf V 1.4 16V (Plus)(Variant)
0561	**55L1S** ***555 410 046 303***	**55**	**460**		**ALFA ROMEO:** Spider 1.3,1.8 - Arna - N.Giulia 1.3 Giulietta **AUTOBIANCHI:** A 112 **CITROEN:** Dyane 6 **FIAT:** Argenta (-> 1 2/83) - Duna benz. - 131-132 - Panda **HYUNDAY:** Lantra **LANCIA:** Fulvia - Flavia - Beta - Delta - Gamma **YUGO:** 45 - 55 - 65 **SEAT:** Ronda - Fura - Malaga (1.2-1.5) - Ibiza - Cordoba - Marbella 124, 127, 128, 131, 132, 1200 sport **ROVER:** 850, 1000 **TOYOTA:** Paseo 1.5 **WOLGA:** Gaz 24 **ZASTAVA:** 125, 132, 1100, 1300, 1500
0562	**55L1D** ***555 410 046 304***	**55**	**460**		**ALFA ROMEO:** Mito 1.4 Turbobenzina - 147 1.6 16V - 156 1.6 I, 1.8 I 16V (SW) **CITROEN:** C1 1.4 HDi - C2 1.4 (16V) - C3 1.4 HDI - C3 Pluriel 1.4 I - C4 1.4, 1.6 16V - C4 Coupé 1.4, 1.6 DACIA: Logan (SW) 1.4, 1.6 **FIAT:** Bravo 1.4 T-Jet - Doblò 1.6 - Idea 1.2, 1.3 JTD, 1.4 - Idea Van 1.3 MJT, 1.4 Benzina - MULTIPLA 1.6 - Panda 1.2 (4x4) (Van), 1.3 JTD (MJT)(4x4), 1.4 - Punto 1.3 JTD (MJT), 1.4, 1.8 - Stilo 1.4 **HYUNDAI:** Accent GLS 1.3, 1.5 - Elantra GLS 1.6 - Getz 1.3, 1.4, 1.6 - Matrix 1.6, 1.8 LANCIA: Y 1.3 JTD - Ypsilon 1.3MJT **MERCEDES:** A 140 NISSAN: Qashqai 1.6 **PEUGEOT:** 1007 1.4, 1.6 - 206 1.4 (SW), 1.6 (CC) (Cabrio) (SW) - 207 1.4 (SW), 1.6 (CC)(SW) - 306 1.6 SW - 307 1.4 (SW), 1.6 (CC)(SW) - 308 1.4, 1.6 - 407 1.7, 2.2 - Ranch 1.6 **RENAULT:** Clio III 1.2, 1.4, 1.6 16V - Megane II 1.4 (SW), 1.6, 2.0 16V - Modus 1.4 , 1.6 - Scenic Evol. 1.4 - Twingo 1.2 Turbo **SKODA:** Fabia 1.4 (Praktik), 1.6 **TOYOTA:** Yaris 1.8 VVTi **VOLKSWAGEN:** Golf V 1.4 16V (Plus) (Variant) (FSI) (TSI)
0581	**55L2D** ***555 410 049 304***	**55**	**490**		**ALFA ROMEO:** 147 1.9 (JTD)(MJT) - 147 2.0 - 156 1.6 (SW), 2.0I JTS (SW), 1.9 JTD - 159 1.8 (SW), 1.9 JTDm - 159 1.9, 2.2 JTS (SW) - Brera 2.2 - GT 1.8, 2.0 (JTS), 1.9 MJT - Mito 1.6 JTDm - Spider 2.2 JTS **AUDI:** A3 1.8 TFSI - A3 Sportback 1.6 TFSI - A4 1.6, 1.8 TFSI, 2.0 TFSI - A4 1.8 T (AVANT) (QUATTRO) - A4 Avant TFSI 1.6, 1.8, 2.0 - S3 1.8 (T)(Quattro) - TT 2.0 TFSI (Roadster) **CITROEN:** C2 1.4, 1.6 HDi (Pluriel) - C4 (Coupè) 1.6 HDi - C4 Picasso 1.6 i 16V (Hdi) - C5 1.6 Hdi, 1.8 (SW), 2.0 (SW) **FIAT:** Bravo 1.6 MJT, 1.9 MJT - Doblò 1.9 JTD (MJT) - Grande Punto 1.9 MJT - Idea 1.9 MJT - Multipla 1.9 MJT - Punto 1.9 JTD - Scudo 1.6 Hdi - Sedici 1.6 4x4 - Stilo 1.6, 1.8 16V **NISSAN:** Note 1.5 dCi - Qashqai 2.0 OPEL: Vectra B 2.2 16V **PEUGEOT:** 1007 1.4 - 107 1.4 HDi - 206 1.4 (HDI), 2.0 CC - 207 (CC) 1.4, 1.6 (HDI) - 307 (SW) 1.4, 1.6 HDI - 308 1.6 HDi - 406 2.0 HDI - 407 1.6 HDI - 607 2.2 (HDI) - 807 2.0 (HDI), 2.2 **RENAULT:** Clio 2.0 - Kangoo 1.5 DCI, 1.6 - Laguna 2.0 - Megane 2.0 **SAAB:** 9-3 1.8 Cabriolet (Sport Sedan) - 9-5 2.0 (SW)
0582	**55L2S** ***555 410 049 303***	**55**	**490**		**CHRYSLER:** 300M 2.7, 3.5 (V6) **DAEWOO:** Lanos 1.3I, 1.5I, 1.6I - Leganza 2.0 - Nubira 1.6, 2.0 - Tacuma 1.6I **FIAT:** Fiorino D - Penny D **JEEP:** Cherokee 4.0 - Wrangler 2.5, 3.8, 4.0 KIA: Joice 2.0 **LADA:** Niva 1.6, 1.7I **NISSAN:** Terrano 2.4 - Terrano II 2.4I **OPEL:** Antara 2.4
0611	**60L2S** ***560 411 050 304***	**60**	**500**		**ALFA ROMEO:** Alfetta 2.0 - Alfa 90 -Giulietta 1.8 - 2.0 - **DAEWOO:** Lanos 1.3, 1.5, 1.6 - Leganza 2.0 - Nubira 1.6, 2.0 (Sw) - Tacuma 1.6 **FERRARI:** 208 - 246 - 308 - 365 - Mondial 8 **FIAT:** Fiorino D - Penny D **JEPP:** Cherokee 4.0 - Wrangler 2.5, 4.0 **KIA:** Joyce 2.0 **LADA:** Niva 1.6, 1.7 **LANDROVER:** 88, 109 **FORD:** Maverick 2.4 - 2.4GLX **LANCIA:** Dedra 1.8(9/94) - Delta 1.8i **MASERATI:** Biturbo 228i **MAZDA:** Mx - 5/RX - 7/Turbo **NISSAN:** Bluebird - 200SX 1.8 T. 16V. - Praire - Terrano II Gas - Serena gas. **OPEL:** Frontera 2.2 **ROVER:** 620 - 623 (SI) **TOYOTA:** Dyna Yh81

Serie Standard Small

Codice / Tipo / Codice ETN	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni	
0612 **60L2D** *560 411 050 303*	**60**	**500**		**ALFA ROMEO:** 147 1.9 (JTD)(MJT) - 147 2.0 - 156 1.6 (SW), 2.0l JTS (SW), 1.9 JTD - 159 1.8 (SW), 1.9 JTDm - 159 1.9, 2.2 JTS (SW) **AUDI:** A3 1.8 TFSI - A3 Sportback 1.6 TFSI - A4 1.6, 1.8 TFSI, 2.0 TFSI - A4 1.8 T (AVANT) (QUATTRO) - A4 Avant TFSI 1.6, 1.8, 2.0 - S3 1.8 (T)(Quattro) - TT 2.0 TFSI (Roadster) **CITROEN:** C2 1.4, 1.6 HDi (Pluriel) - C4 (Coupè) 1.6 HDi - C4 Picasso 1.6 i 16V (Hdi) - C5 1.6 Hdi, 1.8 (SW), 2.0 (SW) **FIAT:** Grande Punto 1.9 MJT - Punto 1.9 JTD - Scudo 1.6 Hdi - Sedici 1.6 4x4	- Stilo 1.6, 1.8 16V KIA: Carens 2.0 CVVT - Cerato 1.6 MINI: Cooper (Cabrio)(S) - One (Cabrio) **MITSUBISHI:** Colt VI 1.5 (DI-D) (CZT) **NISSAN:** Note 1.5 dCi - Qashqai 2.0 **RENAULT:** Clio 2.0 - Kangoo 1.5 DCI, 1.6 - Laguna 2.0 - Megane 2.0 SAAB: 9-3 1.8 Cabriolet (Sport Sedan) - 9-5 2.0 (SW) **SEAT:** ALTEA 1.6 FSI, 1.8 TFSI - AROSA 1.4 TDI - CORDOBA 1.6 (Vario) - Ibiza 1.6 - Leon 1.6, 1.8 T - Toledo 1.6, 1.8 TFSI **SMART:** Fortwo Cabrio 0.8 Cdi (Coupè) **TOYOTA:** Auris 1.4, 1.6 VVTi - Avensis 1.6 VVTi, 1.8 - Aygo 1.4 Hdi - Corolla 1.4
0614 **60L2BD** *560 312 051 303*	**60**	**510**		**FORD:** C-Max 1.8, 2.0 - Escort VI 1.8, 2.0 - Fiesta IV 1.6 I Ghia, 2.0 16V - Focus II 1.8, 2.0, 2.5 ST - Galaxy 2.0 I, 2.3 I - Mondeo IV 1.6 Ti, 2.0, 2.5 - Puma - S-Max 2.0, 2.5 ST **OPEL:** Astra 05 1.4, 1.6, 1.8 - Astra H 1.6, 1.8 SW (Twin Top) - Astra H 1.6, 1.8 Turbo (GTC) - Corsa C 1.4, 1.6 16V - Meriva 1.4, 1.6, 1.8 16V - Signum 1.8 - Tigra 1.8 Twin Top - Vectra C 1.8 (Break)(GTS) - Zafira 1.6l, 1.8l 16V **SEAT:** Alhambra - Ibiza 1.5 **TOYOTA**: Avensis 1.8 16V **VOLKSWAGEN:** Corrado 2.0l - Golf III 1.4, 1.6, 2.0 GTI - Passat 1.8, 2.0, 2.8	VR6 - Polo 1.6 - Vento 1.8
0615 **63L2S** *563 412 053 304*	**63**	**530**		**ALFA ROMEO:** Alfetta 2.0 - Alfa 90 -Giulietta 1.8 - 2.0 - **DAEWOO:** Lanos 1.3, 1.5, 1.6 - Leganza 2.0 - Nubira 1.6, 2.0 (Sw) - Tacuma 1.6 **FERRARI:** 208 - 246 - 308 - 365 - Mondial 8 **FIAT:** Fiorino D - Penny D **JEPP:** Cherokee 4.0 - Wrangler 2.5, 4.0 **KIA:** Joyce 2.0 **LADA:** Niva 1.6, 1.7 **LANDROVER:** 88, 109 **FORD:** Maverick 2.4 - 2.4GLX **LANCIA:** Dedra 1.8(9/94) - Delta 1.8i **MASERATI:** Biturbo 228i **MAZDA:** Mx - 5/RX - 7/Turbo **NISSAN:** Bluebird - 200SX 1.8 T. 16V. - Praire	- Terrano II Gas - Serena gas. **OPEL:** Frontera 2.2 **ROVER:** 620 - 623 (SI) **TOYOTA:** Dyna Yh81
0616 **63L2D** *563 412 053 303*	**63**	**530**		**AUDI:** A3 1.8 TFSI - A3 Sportback 1.6 TFSI - A4 1.6, 1.8 TFSI, 2.0 TFSI - A4 1.8 T (AVANT) (QUATTRO) - A4 Avant TFSI 1.6, 1.8, 2.0 - S3 1.8 (T)(Quattro) - TT 2.0 TFSI (Roadster) **FIAT:** Grande Punto 1.9 MJT - Punto 1.9 JTD - Scudo 1.6 Hdi - Sedici 1.6 4x4 - Stilo 1.6, 1.8 16V KIA: Carens 2.0 CVVT - Cerato 1.6 MINI: Cooper (Cabrio)(S) - One (Cabrio) **RENAULT:** Clio 2.0 - Kangoo 1.5 DCI, 1.6 - Laguna 2.0 - Megane 2.0 SAAB: 9-3 1.8 Cabriolet (Sport Sedan) - 9-5 2.0 (SW) **SMART:** Fortwo Cabrio 0.8 Cdi (Coupè)	**TOYOTA:** Auris 1.4, 1.6 VVTi - Avensis 1.6 VVTi, 1.8 - Aygo 1.4 Hdi - Corolla 1.4, 1.6 VVTi (SW)(Verso), 1.8 VVTLi - Yaris D-4 **VOLKSWAGEN:** Eos 1.6 - Fox 1.4 TDI - Golf IV 1.6 - Golf V 1.6 Plus (FSI) (Variant) - Jetta 1.6 FSI - Lupo 1.4 - New Beetle Cabriolet 1.4, 1.6, 1.8 T, 2.0 - Passat (Variant) 1.6 (FSI), 2.0 TFSI - Polo 1.4, 1.6 - Sharan 1.8 T - Tiguan 1.4 TSI, 2.0 TFSI - Touran 1.4 TSI, 1.6 (FSI), 2.0 FSI **VOLVO:** C30 1.6, 1.8, 2.0 - S60 2.4 (Optima) - S40 1.6, 1.8 - V40 1.6 (Optima), 1.8 (Optima) - V50 1.6, 1.8
0802 **70L3D** *570 412 054 303*	**70**	**540**		**ALFA ROMEO:** 156 1.9 Q4, 2.4 JTD, 3.2 V6 GTA - 159 2.4JTDm (SW), 3.2 V6 - 166 3.0 V6 - BRERA 2.4 JTDm - SPIDER 3.0 I V6 **AUDI:** A2 1.2 TDI - A3 1.9 TDI - A4 2.0 20V (Avant)(Cabriolet), 3.0 V6 30V (Avant)(Cabriolet)(Quattro) **CITROEN:** BERLINGO 2.0 HDI - C5 3.0 V6 - C8 2.0, 3.0 V6 - EVASION 2.0 HDI **FIAT:** CROMA 1.8 Mpi, 1.9 MJT, 2.4 MJT - Sedici 1.9 MJT 4x4 - STILO 1.9 JTD (MJT)(Multi Wagon) - ULYSSE 2.0, 2.2 JTD **LANCIA:** LYBRA 2.4 JTD - PHEDRA 2.0, 2.2 MJT - Z 2.0 JTD **MASERATI:** Spider Coupé 4.2	MINI: ONE D **NISSAN:** ALMERA 2.2 TD - PRIMERA 1.9 dCi - TERRANO 2.7, 3.0 Tdi **PEUGEOT:** 607 2.2 HDI - RANCH 2.0 HDI **RENAULT:** KANGOO 1.9 DCI (DTI) - LAGUNA 3.0 I V6 SAAB: 9-3 2.0 T Cabriolet, 2.2 TiD SPORT SEDAN, 2.3 (T) (SW) - 9-5 ESTATE 2.2 TiD, 2.3 T, 3.0 TiD **VOLKSWAGEN:** BORA 1.9 TDI (Variant) - GOLF IV 2.0 (Variant)(Cabrio) - SHARAN 2.0 VOLVO: S40 1.9 D (Optima) - S60 2.0 T, 2.3 T5 (Optima), 2.4 T (Optima) - V40 1.9 D (Optima) - V50 T5 - V70 II 2.4 (Optima)
0804 **70L3BD** *570 314 055 303*	**70**	**600**		**FORD:** C-Max 1.6 - Fiesta V 1.4, 1.6 TDCi - Focus C-Max 1.6, 1.8 - Focus II 1.6, 1.8 - Fusion 1.4, 1.6 TDCi - Mondeo III 1.8 SCi SW, 2.0 TDDI **JEEP:** Cherokee 2.5 TD - Grand Cherokee 2.5 TD **NISSAN:** Almera 1.5 dCi - Almera II 2.2 dCi **OPEL:** Agila 1.3, 1.7 CDTI - Astra G 2.0 16V, 2.2 DTI - Astra H 1.3, 1.7, 1.9 CDTI (16V), 2.0 Turbo - Corsa B 1.5 D (TD) - Corsa C 1.7 DI (DTI) - Frontera 2.2 DTI - Sigum 2.0, 2.2 DTI - vectra C 2.2 16V, 1.9. 2.2 CDTI - Zafira 2.0, 2.2 16V **RENAULT:** Clio II 3.0 V6 - Grand Scenic 2.0 - Laguna	II 1.9, 2.2 DCI - Megane I 1.5 dCi, 1.9 DCI (DTI)(SW) - Scenic 1.5 DCi - Scenic Evol. 1.9 DCI (DTI), 2.0 SEAT: Cordoba 1.9 D (TD) - Ibiza II 1.9 D (TD) **SKODA:** Fabia 1.9 SDI (TDI) SUZUKI: Ignis II 1.3 DDi - Splash 1.3 DDiS - Swift III 1.3 DDiS **VOLKSWAGEN:** Golf II 1.6 D (TD) - Jetta 1.6 D (TD)
0850 **75L3D** *575 413 060 303*	**75**	**600**		**ALFA ROMEO:** 156 1.9 Q4, 2.4 JTD, 3.2 V6 GTA - 159 2.4JTDm (SW), 3.2 V6 - 166 3.0 V6 - BRERA 2.4 JTDm - SPIDER 3.0 I V6 **AUDI:** A2 1.2 TDI - A3 1.9 TDI - A4 2.0 20V (Avant)(Cabriolet), 3.0 V6 30V (Avant)(Cabriolet)(Quattro) **CITROEN:** BERLINGO 2.0 HDI - C5 3.0 V6 - C8 2.0, 3.0 V6 - EVASION 2.0 HDI **FIAT:** CROMA 1.8 Mpi, 1.9 MJT, 2.4 MJT - Sedici 1.9 MJT 4x4 - STILO 1.9 JTD (MJT)(Multi Wagon) - ULYSSE 2.0, 2.2 JTD **LANCIA:** LYBRA 2.4 JTD - PHEDRA 2.0, 2.2 MJT - Z 2.0 JTD **MASERATI:** Spider Coupé 4.2	MINI: ONE D **NISSAN:** ALMERA 2.2 TD - PRIMERA 1.9 dCi - TERRANO 2.7, 3.0 Tdi **PEUGEOT:** 607 2.2 HDI - RANCH 2.0 HDI **RENAULT:** KANGOO 1.9 DCI (DTI) - LAGUNA 3.0 I V6 SAAB: 9-3 2.0 T Cabriolet, 2.2 TiD SPORT SEDAN, 2.3 (T) (SW) - 9-5 ESTATE 2.2 TiD, 2.3 T, 3.0 TiD **VOLKSWAGEN:** BORA 1.9 TDI (Variant) - GOLF IV 2.0 (Variant)(Cabrio) - SHARAN 2.0 VOLVO: S40 1.9 D (Optima) - S60 2.0 T, 2.3 T5 (Optima), 2.4 T (Optima) - V40 1.9 D (Optima) - V50 T5 - V70 II 2.4 (Optima)

Codice	Tipo	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni	
Codice ETN						
0921	**80L3S**	**80**	**660**		**BENTLEY:** Continental - Turbo R **CHRYSLER:** 300M V6 - Le Baron - Neon 2.0I (AUT.) - New Yorker 3.5V6 - Saratoga 2.5T, 3.0V6 - Stratus - Viper 8.0I V10 - Vision 3.5V6 - Voyager 2.4 (LS), 3.0, 3.2, 3.3 (LS), 3.8V6 (Aut.) (AWD) **FIAT:** Duna 1.7D **HONDA:** Accord 2.0TD **OPEL**: Antara 3.2 V6	
580 414 066 304						
0922	**80L3D**	**80**	**660**		**ALFA ROMEO:** 156 GTA Selespeed (SW) **BMW** (-->'06): 130 i - 318 Ci Cabriolet - 320 i **AUDI:** A4 2.4, 3.2 FSI (Quattro) (Avant) - A4 Cabriolet 2.0 (TFSI) - A6 2.0 (TDI) (TFSI), 2.8 FSI (Quattro) - A6 Avant 2.0, 3.0 (Quattro) **CITROEN:** C6 2.7 Hdi, 3.0 V6 - C8 2.0 HDi **FERRARI:** 550 BARCHETTA 5.5 - 599 GTB FIORANO 6.0 **FIAT:** Ulysse 2.0, 3.0 **LAND ROVER:** Freelander 2.0 Td4, 3.2 **MERCEDES:** A 160 CDI, A 170 CDI, A 190, A 210 - B 150->200 - C 180, 200 Kompressor - C 230, 280 (4-matic) - CLK 200, 240 **NISSAN:**	Navara 2.5 dCi (4WD) - Pathfinder 2.5 dCi 4WD **OPEL:** Signum 1.9 CDTI - Vectra C 1.9 CDTI **PEUGEOT:** 407 2.7 Hdi (SW), 3.0 V6 Coupè - 807 2.2 Hdi **PORSCHE:** 911 3.6 Carrera - 911 3.8 Carrera **RENAULT:** ESPACE IV 2.0 (Turbo) - GRAND SCENIC 1.9 dCi - LAGUNA III 2.0 dCi - MEGANE II 1.9, 2.0 dCi **VOLKSWAGEN:** EOS 2.0 TDI - GOLF V 2.0 TDI, 2.0 FSI - NEW BEETLE 1.9 TDI - PASSAT (Variant) 2.0 TDI - TIGUAN 2.0 TDI **VOLVO:** XC70 Cross Country 2.4, 2.5 - XC90 2.5
580 414 066 303						
0954	**82M10S**	**82**	**680**		**BENTLEY:** Eight BCS: Valiant 400 AR, 500 AR FORD: Maverick 2.4I **HONDA:** Accord 2.0I, 3.0I V6 - Civic 2.0I TD - Integra 1.8I **ISUZU:** NKR 70, 77 - NPR70, 77 KIA: Carnival 2.5V6 **KOMAT'SU:** PC20, 27, 35, 45 - SK05J-2 **LANDROVER:** Discovery V8 - Range Rover 4.0I, 4.6I V6 **MASSEY FERGUSON:** MF134V,154V, 164V - MF 234S, 254-MF 353, 363 **MITSUBISHI:** Galant 2.0IGLS, 2.5I V6 - Space Gear 3.0I V6 **NISSAN:** King-Cab - Patrol GR 260 - Serena 1.6I, 2.0I OPEL: Monterey 3.0TDI, 3.2I V6 **PASQUALI:** Eos 5.5. AR	Mono **VALPADANA:** 4RM 180, 260 - 6055, 6550, 6560, 6575, 7070 - MTA 2030
582 513 068 304						
0955	**82M10D**	**82**	**680**		**DAEWOO:** Tacuma 1.8, 2.0 **DAIMLER:** Sovereign (82<->86) **GRILLO SPA:** Dragon - 24 M - 25 M - 131 TS **MAZDA:** Premacy 2.0 **NEW HOLLAND:** 818, 903, 907, 1880, 1890, 1895 **NISSAN:** Almera 2.2 dCi - Navara 2.5 4x4 (B) - Primera 2.2 TD DI (SW)	
582 513 068 303						
2020	**85L4D**	**85**	**720**		**ALFA ROMEO:** 159 3.2 JTS V6 **AUDI:** A2 1.4 16V, 1,4TDI - A4 Diesel, 2.4V6 **BMW** (-> '06): 318 TD - 320D - 325i - 330i, Ci, Xi, CD - 520i, D -525i, D ('07-> solo per allestimenti base): 118d - 120d - 123d - 318d - 320i, d - 330i, xi - d, xd - 520i, d - 530i, xi, d, xd - 630i - X3 2.0i, 3.0si - X3 2.0d **JAGUAR:** X-Type 2.5, 3.0, 2.0 D, 2.2 D **LAND ROVER:** Freelander 2.2 TD4 OPEL: Antara 2.0 CDTI **RENAULT:** Espace 1.9, 2.0, 2.2, 3.0 dCI **SKODA:** Superb 1.9, 2.0, 2.5 TDi, 2.8 V6 **TOYOTA:** Auris 2.0, 2.2 D-4D - Avensis 2.0, 2.2 D-4D - Corolla	2.2 D-4D **VOLKSWAGEN:** Passat Diesel - Sharan 1.9, 2.0 TDI - Touran 1.9, 2.0 TDI **VOLVO:** C30 D5 - C70 cabriolet D5 - S40 1.6 D, 2.0 D - V50 1.6 D, 2.0 D - V70 2.4 D, 2.5, 3.2 - XC70 Cross Country 3.2, 2.4 D5 AWD
585 316 072 304						
2050	**88L5BD**	**88**	**730**		**BMW:** 330 CD Coupé - 525 TDS - 530I, (530 V8 (Touring) (-> '00)) - 540 V8 (Touring) - 725, 725 TDS - 728I - (730 I - 730 D - 730 LI (-> '01)) - 740 D **OPEL:** Omega 2.5 TD - Sigum 3.0 V6 CDTI	
588 318 073 304						
2055	**92L5D**	**92**	**760**		**AUDI:** A4 (Avant)(Cabriolet) 2.5, 2.7, 3.0 TDI Quattro - A5 1.8 TFSI - A6 2.7 V6 T, 3.0 V6 (Quattro), 4.2 V8 (Quattro) - A8 3.0 V6, 3.3 V8 TDI, 3.7 V8, L 3.0 V6, L 4.2 V8 Quattro - Allroad (Quattro) 2.5 TDI, 4.2 V8 **BMW** (-->'06): 318 d Touring, 320 d Touring - 330 d Coupé (Touring) - 330 xd Coupé (Touring) - 335 d Coupé (Touring) - 520 i, 523 i, 525 i, 530 i, 540 i (Touring) - 630 i Cabriolet - 645 Ci Cabriolet - X3 2.0, 3.0 d - X5 3.0 I, 4.4 I, 4.6 Is - Z8 **CHRYSLER:** 300 C 3.0 CRD (Touring) - Grand	Voyager 2.5 CRD, 3.3 (AWD) - Voyager III 2.5 TD **FERRARI:** 612 SCAGLIETTI 5.7 **JAGUAR:** S-TYPE 2.7 D - XF 2.7 D V6 - XJ 2.7 D V6, SUPER V8 - XJ8 3.5, 4.2 - XK (Cabriolet)(Coupè) 4.2 XK8, 4.2 XKR **JEEP:** Commander 3.0 CRD LANCIA: Thesis 2.0 Turbo, 2.4 (JTD), 3.0 V6, 3.2 V6 **LAND ROVER:** Range Rover 3.0 TD6, 4.4 V8 **MASERATI:** Quattroporte III 4.2 V8 **MERCEDES:** C 200, 220, 230 CDI - CLK 220, 270, 320 CDI - CLK 280, 320, 350, 500, 55, 63 AMG - E (-->'07) 200 Kompressor, 280, 350 - ML (-->'05) 230,
592 417 076 304						

Serie Standard Small

Codice	Tipo	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni	
Codice ETN						
2060 *600 615 072 304*	**100L4D**	**100**	**720**		**ALFA ROMEO:** 159 3.2 JTS V6 AUDI: A2 1.4 16V, 1,4TDI - A4 Diesel, 2.4V6 **BMW** (-> '06): 318 TD - 320D - 325i - 330i, Ci, Xi, CD - 520i, D -525i, D ('07-> solo per allestimenti base): 118d - 120d - 123d - 318d - 320i, d - 330i, xi - d, xd - 520i, d - 530i, xi, d, xd - 630i - X3 2.0i, 3.0si - X3 2.0d **JAGUAR:** X-Type 2.5, 3.0, 2.0 D, 2.2 D **LAND ROVER:** Freelander 2.2 TD4 **OPEL:** Antara 2.0 CDTI **RENAULT:** Espace 1.9, 2.0, 2.2, 3.0 dCI **SKODA:** Superb 1.9, 2.0, 2.5 TDi, 2.8 V6 **TOYOTA:** Auris 2.0, 2.2 D-4D - Avensis 2.0, 2.2 D-4D - Corolla 2.2 D-4D	**VOLKSWAGEN:** Passat Diesel - Sharan 1.9, 2.0 TDI - Touran 1.9, 2.0 TDI **VOLVO:** C30 D5 - C70 cabriolet D5 - S40 1.6 D, 2.0 D - V50 1.6 D, 2.0 D - V70 2.4 D, 2.5, 3.2 - XC70 Cross Country 3.2, 2.4 D5 AWD
2065 *600 620 090 304*	**100L6D**	**110**	**900**		**AUDI:** A5 2.7 TDI, 3.0 TDI, 3.2 FSI, S5 - A8 2.8 FSI, 3.0, 4.0, 4.2 TDI - A8 3.2 FSI, 3.7 quattro, 4.2 FSI quattro, S8 - Q7 3.0, 4.2 TDI quattro - Q7 3.6, 4.2 FSI quattro - R8 4.2 quattro **CITROEN:** Jumper 3.0 HDi **FIAT**: Ducato 30, 33, 35 3.0 MJT **PEUGEOT:** Boxer 3.0 Hdi	

Serie Standard Big

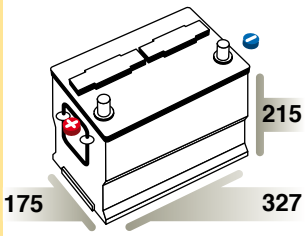
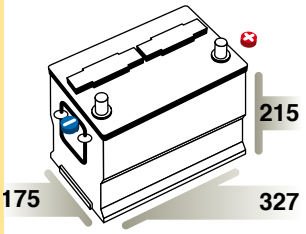
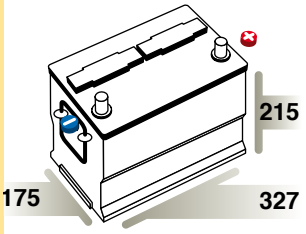
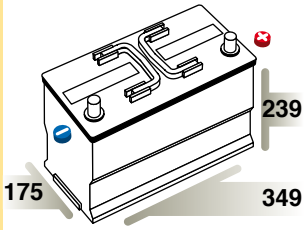
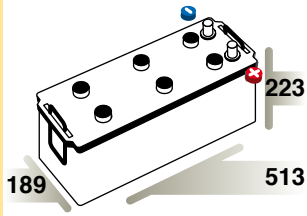
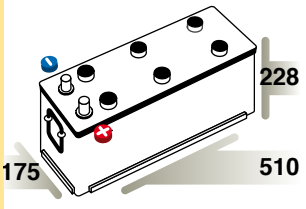
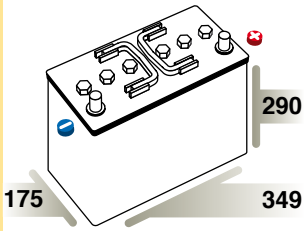
Batterie Standard Big

Comprende le batterie, che, alle caratteristiche standard della produzione ottimale, abbinano una maggiore potenza in fase di “erogazione di spunto“.
Sono dotate di accorgimenti produttivi che ne potenziano l’erogazione limitandone l’autoscarica con i migliori risultati in fase di avviamento.

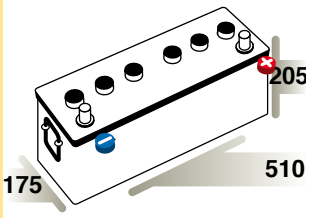
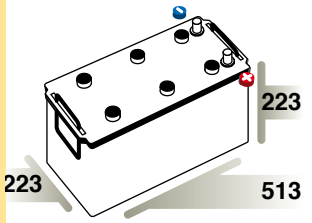
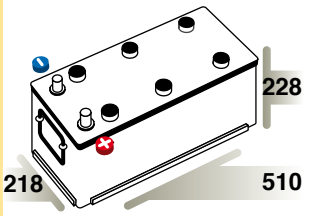
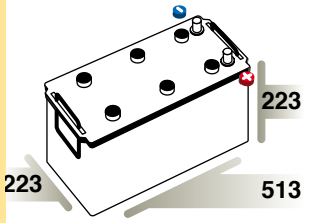
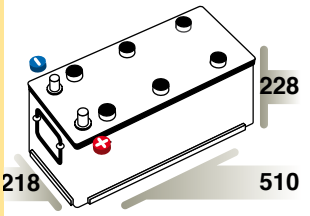
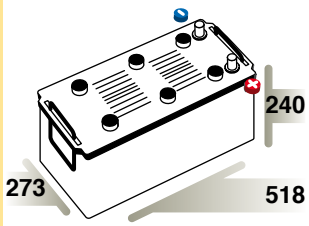
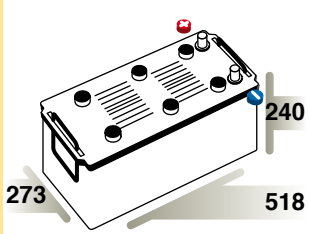
Big Standard Batteries

Includes batteries, which on the standard features of the optimal production, combining a major power in the process of “starting delivery”.
They are equipped with production devices that enhance the provision limiting the self-discharge with the best results in start-ups.

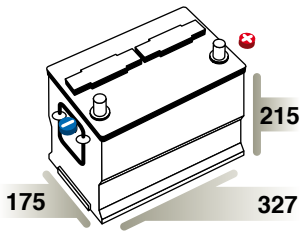
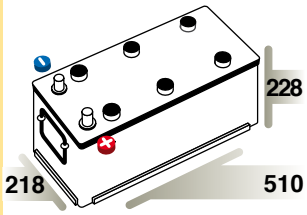
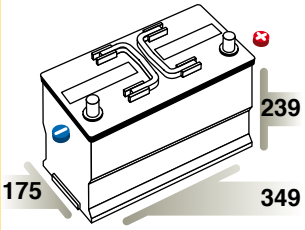
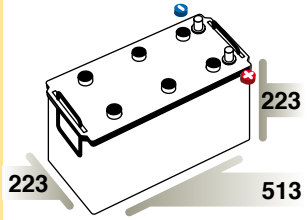
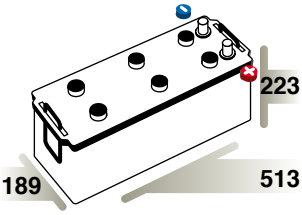
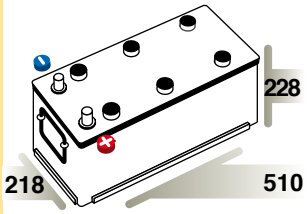
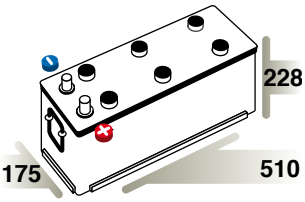
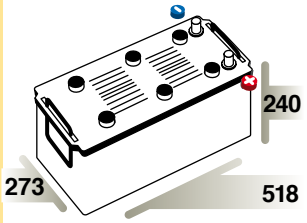
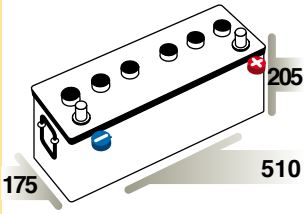
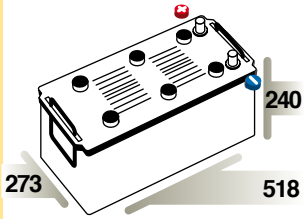
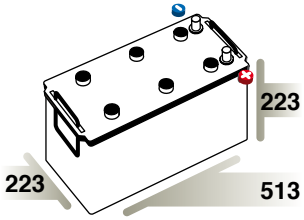
Serie Standard Big

Codice	Tipo	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni	
Codice ETN						
2104	**100MRS**	**100**	**760**		**GOLDONI:** Serie Euro (93–>) - Serie Transcar (–>97) **HYUNDAY:** H 200 D KIA: Carnival 2.9 TD - Ceres D - Pregio - Sportage 2.0 TDI **KUBOTA:** M 4000, 4050, 4500 **LAND ROVER:** Discovery I (II) 2.5 TD **MITSUBISHI:** Galant 2.5 TD **NISSAN:** King-Cab 2.5 D - Trade OPEL: Campo 2.2 D **ROLLS ROYCE:** Corniche IV 6.7 - Silver Spur 6.7 - Touring Limousine 6.7	
600 615 076 304						
2105	**100MRD**	**100**	**760**		**CARRARO A.:** Ergit - Supercar - Tigre - Tigrecar - Tigrone **CARRARO SPA:** Agri Plus - 48.2 - 58.2 - 502 - 505 - 520.5 - 604 - 605 C - 655 CL - 720.5 **CASE IH:** JXC 1070->1095 - JX Quantum 85 C, 95 **C CLAAS:** Nectis 227->267 **DEUTZ-FAHR:** Agrolux 57, 60, 67, 70 - Agroplus 60 **FERRARI:** System 55->80 - Thor **GOLDONI:** Trattori serie 3000, Compact, Star 65, 75, 85 - Universal - 4000 Quadrifoglio **HURLIMANN:** H358, 362, 372, 468/4, 476, 478, 488, 5650, 5660 - XA 56->86 - XE (F) Tradition	55, 70 XA 656 DT, XFH **JOHN DEERE:** 4055 - 4255 - 4555 - 4755 - 4955 - 5210-> 5410 - 5215->5515 **KUBOTA:** M 6800, 8200, 9000 **LAMBORGHINI:** C 353–>874/90 - Crono - Crono Target - Cross - Grimper - Plus - R483–>804 - Sprint **LANDINI:** Alpine - Atlantis - Atlas - Discovery - Ghibli - Globus - Mythos - Powerfarm - Rex - Trekker - Vision **MC CORMICK:** C 50->80 - CX 70–>100 - CX 75, 85, 95, 105 - CMAX 60->105 - F60_4–>100_4 - MC 80–>100 **NEW HOLLAND:** T 4020->4050 - TF 4030->4050 - TNFA 75->95 - TNVA 60->95 **PASQUALI:** Cronos - Ergo - Mars
600 615 076 303						
2106	**100MSD**	**100**	**800**		**C CLAAS:** Nectis 227->267 **DEUTZ-FAHR:** Agrolux 57, 60, 67, 70 - Agroplus 60 **FERRARI:** System 55->80 - Thor **GOLDONI:** Trattori serie 3000, Compact, Star 65, 75, 85 - Universal - 4000 Quadrifoglio **HURLIMANN:** H358, 362, 372, 468/4, 476, 478, 488, 5650, 5660 - XA 56->86 - XE (F) Tradition 55, 70 XA 656 DT, XFH **JOHN DEERE:** 4055 - 4255 - 4555 - 4755 - 4955 - 5210-> 5410 - 5215->5515 **KUBOTA:** M 6800, 8200, 9000 **LAMBORGHINI:** C 353–>874/90 - Crono - Crono Target - Cross - Grimper	- Plus - R483–>804 - Sprint **LANDINI:** Alpine - Atlantis - Atlas - Discovery - Ghibli - Globus - Mythos - Powerfarm - Rex - Trekker - Vision **MC CORMICK:** C 50->80 - CX 70–>100 - CX 75, 85, 95, 105 - CMAX 60->105 - F60_4–>100_4 - MC 80–>100 **NEW HOLLAND:** T 4020->4050 - TF 4030->4050 - TNFA 75->95 - TNVA 60->95 **PASQUALI:** Cronos - Ergo - Mars **SAME:** Argon (Classic) - Aster - Aurora - Centurium - Explorer 70c–>90c - Frutteto - Rock - Solar **VALPADANA:** 4570, 4580, 4590 - Climber - Frutteto - Multitrac
600 616 080 303						
2202	**110CPD**	**110**	**820**		**CASE IH:** JX75–>95 - JXU70–>100 - MXU100–>125 **CLAAS:** Ares 546–>566, 547->657 - Celtis 426–>456 **IVECO:** Daily2000 (->'06) - Eurocargo Tector 65E13– >120E18 Daily ('07->) 35C, 35S, 60C, 65C - Eurocargo ('07->) 65 E16, 75 E16 (E18), 80 E22, 90 E22, 100 E18 **MASSEY FERGUSON:** MF 135, 185, 265, 410, 510, 620, 1020, 1505, 2205, 2720, 4200, 4435->4455 - 8250 **MC CORMICK:** XTX 150->185 **NEW HOLLAND:** TDD75–>95 - TSA 110–>135 **NISSAN:** Cabstar ('07->) 28.11, 32.11, 35.11, 35.13, 35.15, 45.13, 45.15	**RENAULT TRUCKS:** Mascot ('07->) 120.50->120.65, 160.55->160.65 - Maxity 150.35, 150.45 **VOLVO:** FL 6
610 617 082 303						
3204	**130BAS**	**130**	**940**		**DAF:** CF 75 **IVECO:** Eurocargo 130 E18–>170 E23 **LINDNER:** Geotrac 73->103 MAN: M90 14.232–> 19.322 - M2000 15.185–>25.285 - TGM **MERCEDES BENZ:** Atego **RENAULT TRUCKS:** Midlum - M 140–> 250.16 - Premium D - S 100.06–>180.75 **SCANIA:** P82H - P92 H - P93 - P94 D - P94 DB - P94 LB - P230 DB - P 270 DB - P 310 DB **VOLVO:** FE 240 - FL 240	
630 619 094 304						
3206	**130MCD**	**130**	**940**		**CARRARO A.:** Tigrone Atlas 746 RS, 750, 750 RS, 765, 766 **CIMAS:** D.76 I - D.85 I - D.86 I - D.96 I - SF55 **DEUTZ-FAHR:** Agroplus 75, 85, 95 **HURLIMANN:** H356, 466, 496, 7600 - Prestige H/478 BDT - XT 85, 95 - XT 908 DT, 909 DT, 910.4 DT **KOMAT'SU:** PC 75, 95 - PW 75, 95 - SK09J/2 - WB70 A/1 **LAMBORGHINI:** Premium 850->1060 - R6.100, R850, 904 DT, 904 DTS, 950, 955 DT, 956 - Triumph 80–>100 **LANDINI:** DT9500 - Land Power 125->185 - Legend 120–>160 - R7000 DT, 8000, 8500, 9500 **SAME:** Jaguar 95	Dt - Kripton 80–>100 - Laser 85, 90, 100 - Leopard 85 - Minitaurus 60 - Panther 90, 95 DT - Silver 80–>100 DT - Trident 130
630 619 094 303						
3255	**130CPD**	**130**	**820**		**ALLIS CHARMERS:** TL 12, 16, 645 **ATLAS COPCO:** XA 60, 80 - XAS 60, 80 **BEDFORD:** TL 1000, 1500, 1600 - TM 3650, 3800, 4400 **DAF:** CF 65 - LF 45 - LF 55 **FORD:** Cargo-serie (->'80) - Transcontinental serie **LEYLAND:** Chieftain - Cruiser - Marathon - Mastif - Supermastif **MASSEY FERGUSON**: MF 174C, 274C, 393, 665, 845, 1100, 1550, 2135C	
630 814 082 303						

Serie Standard Big

Codice	Tipo	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni	
Codice ETN						
4102	**142MTD**	**142**	**960**		**AGRIFULL TOSELLI:** 70 - 80 - 90 S - 100 - 110 S - 140 **CARRARO SPA:** 820.5 - 920.5 Turbo CASE IH: JX 70->95 - JXU 85->105 - MAXXUM 100X->140X **LANDINI:** Legend 105, 115, 130, 145, 165, 180 - Mythos DT 110 **LAVERDA:** M112, 120, 132, 152MP **MC CORMICK:** MTX - T 70->100 **NEW HOLLAND:** 110/90 - serie 66 S - TL70->100 - TLA 70->100 - T 5030->5050 - T 6010->6080 **VALPADANA:** 2555, 2565, 2575, 2580, 5570, 5580, 5590, 5595	
642 423 096 303						
5120	**160BBS**	**160**	**1130**		**ASTRA:** HD7/C **IVECO:** 190.33 Turbostar - 190 E27--> E42/P - 190 E43P-->E52/P - 220.36 ('87->) - 240 E38-->E52 - 260 E27-->E43 - 330.26-->330.35 ('87->) - 400 E39T/P, E43T/P - Eurocargo ('07->) 120, 120, 140, 150, 160 - Eurocargo 170 E27-->320 E28 **JOHN DEERE:** 6510, 6610, 6910, 6920 **MAN:** F90 - F2000 19.293-->35.464 - M90 22.361-->32.342 **MERCEDES BENZ:** Actros - Atego 1828 L - Axor - 1850 - 2044 - 2050 - 3544 **RENAULT TRUCKS:** R 310-->420 **STEYR:** 9115 base - 9125, 9145 confort **VOLVO:** FL 7 - FL 10 - FL 12 - FM 7 - FM	9 **VALTRA:** 6000 - 8000 - M serie - T serie **ZETOR:** 5911 - 6011 - 6045 - 6441 - 6711 - 6718 - 7441 - 8441
660 623 113 304						
5125	**160BBD**	**160**	**1130**		**ASTRA:** HD7 64.34-->64.45 **CARRARO SPA:** 68.2 - 78.2 - 88.2 - 98.2 **DEUTZ-FAHR:** Agroplus 100 - Agrotron K90->K120 **FAI:** Pala artic. 575, 585, 590, 595 - Terne **FIAT AGRI:** 550 - 600 - 650 - 800 - 850 - 1000 - 1300 **FIAT ALLIS:** FL10 B, 14 B - FR15 **HURLIMANN:** H6115, 7630, 8610 - SX 1200-->2000 - XM 100->130 - XT 105, 115, 130 - XT 910.6-->913 **IVECO:** (180.26 - 190.25, 30, 35 ->'86) - 220.35, 38 - (330.25, 26, 32, 35, 36 ->'86) **KOMAT'SU:** PC110R/1 - PW110R/1 **LAMBORGHINI:** Champion -Premium	1100, 1300 - R 1056 DT - R 1156 DT->R 1356 DT - R 4.120, 6.110 - R 4.105 --> R 7.200 **LAVERDA:** 3350 AL - 3450 - 3600 - 3700 - 3790 - 3890 - 3900 **SAME:** Antares - Bufalo - Drago - Iron - Laser - Silver 105->130 - Tiger
660 623 113 303						
5130	**200BBS**	**200**	**1300**		**CASE IH:** CVX - MXM - PUMA 165->210 **CLAAS:** Ares - Atles - Arion 510->540, 610->640 - Axion 810->850 DAF: CF 85 **DEUTZ FAR:** Agrotron 200, 215, 265 - TTV 1130->1160 - X 710, 720 FENDT: Vario 712->718, 818, 820, 922->936 **IVECO:** 190 E42, E52 - 190.42 Turbostar - 190.48 ('87->) - 240 E38-->E52 - 260 E42 - 440 E42-- >E52 - Eurotech 190 E40-->440E43 - Eurotrakker - Eurostar 240E27-->440E52 - Stralis **JOHN DEERE**: 6530->6930 - Premium 7430, 7530 **LAMBORGHINI:** R6 VRT 150.7,	160.7 - R7.200 - R8.230 - R8.270 **MAN:** F2000 41.364-->41.463 - TG/A - TGS - TGX **MERCEDES BENZ:** AXOR **NEW HOLLAND:** T 7030->7060 **RENAULT TRUCKS:** AE 380-->520 - AE Magnum 390-->560 - Magnum E-tech - Magnum 400.18 -->480.19 - Premium D ('06->) - Premium R - Kerax **SAME:** Iron 130->185 - Iron Continuo 150.7, 165.7 **SCANIA:** P114, 124 - R114, 124,144, 164 - T114, 124, 164 STEYR: CVT 120, 130, 150, 170 **VOLVO:** FE 280_18->320_26 - FH 12 - F 16 - FL 280 11.5->28_18 ('06->) - FM 9.340 - FM 9.380 - FM 10 - FM 12 - FM260->FM480 ('06->)
700 625 130 304						
5135	**200BBD**	**200**	**1300**		**ASTRA:** HD7 66.45, 84.38, 84.45, 86.45 **CASE IH:** CVX 140->195 **FIAT AGRI:** 160.90 DT - 180.90 - 1580 DT - 1880 **FIAT ALLIS:** FD20 - FE20 - FL20 **HURLIMANN:** H6170T - H6670, 6680, 6690 - H7650 **LAMBORGHINI:** 1506T - Racing 150, 165, 190 **LAVERDA:** 3400 - 3550 **MENARINI:** 110 L - 370.12.35 **NEW HOLLAND:** 7250->7550 **SAME:** Galaxi 170 - Hercules 160 Dt - Laser 150 - Supertitan - Titan	
700 625 130 304						
6105	**220BCS**	**220**	**1400**		**DAF:** CF 85.480 - XF 95 - XF 105 **DEUTZ-FAHR:** D 40S, 400, 540 **FIAT ALLIS:** BD20 - T 360, 460 - TL 30, 40, 160, 260, 545, 546, 562, 645 - TS 160, 260 **HANOMAG:** 14D - 18C - K 12C, 15, 16 **INBUS:** S150 - U150 - U210FT - Y210 **IVECO:** Stralis Euro5 **MENARINI:** 418 AC - 419 AL **MERCEDES BENZ** (Bus): 0305 - 0307 - 0404 - 0405 - 0409 - Integro **NEOPLAN - SCANIA:** Bus **SETRA:** Bus	
720 629 140 304						
6106	**220BCD**	**220**	**1400**		**ALLIS CHARMERS:** 745 H - HD 16 DP **ATLAS COPCO:** PNS 1200 **CATERPILLAR:** 375, 71015	
720 629 140 303						

Serie Big Power

Codice **Tipo** *Codice ETN*	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A/EN	Dimensioni	Codice **Tipo** *Codice ETN*	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A/EN	Dimensioni
2106-L **100MSD-LV** *600 615 068 403*	**100**	**680**		5125-L **160MCD-LV** *660 623 103 403*	**160**	**1030**	
2202-L **110CPD-LV** *610 617 076 403*	**110**	**760**		5130-L **200BBS-LV** *700 625 115 404*	**200**	**1150**	
3204-L **130BAS-LV** *630 619 088 404*	**130**	**880**		5135-L **200MCD-LV** *700 625 115 403*	**200**	**1150**	
3206-L **130MCD-LV** *630 619 088 403*	**130**	**880**		6105-L **200BCS-LV** *720 629 125 404*	**220**	**1250**	
4102-L **142MTD-LV** *642 423 090 403*	**142**	**900**		6106-L **220BCS-LV** *720 629 125 403*	**220**	**1250**	
5120-L **160BBS-LV** *660 623 103 404*	**160**	**1030**					

Serie Avviamento Ebanite - Nautica

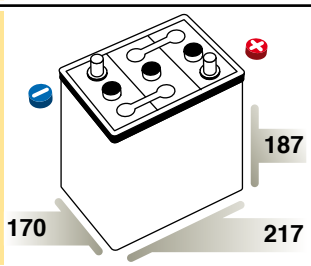
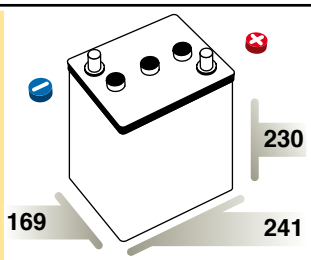
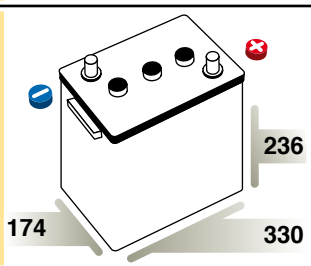
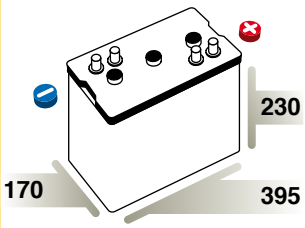
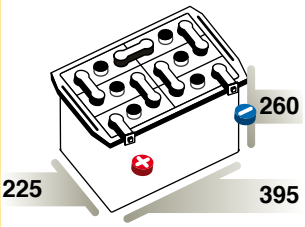
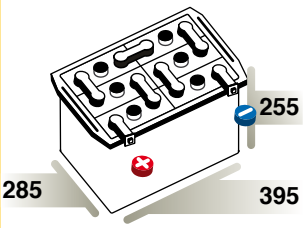
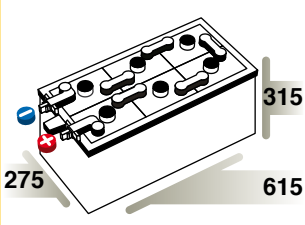
Batterie Avviamento Ebanite- Nautica

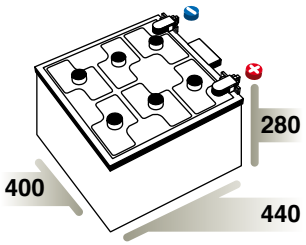
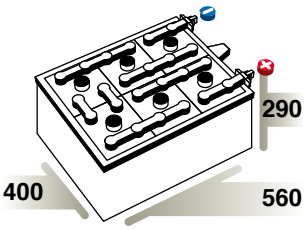
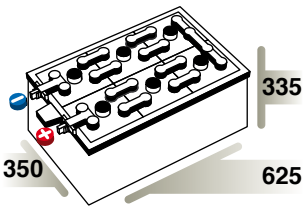
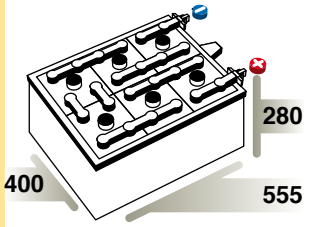
La SMECO ha la batteria giusta per ogni mezzo. Questa gamma è destinata alle auto d'epoca ed alla nautica d'altura professionale.
Trattasi di una necessaria ottimizzazione richiesta da un utilizzo professionale della batteria.
Destinate sia all'avviamento che a tutti i servizi di bordo è un sicuro riferimento per un utilizzo che richiede affidabilità e durata.

Nautica-Starter Batteries Ebonite

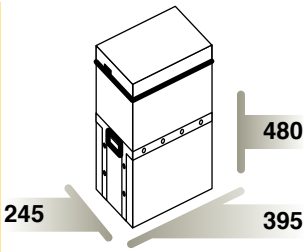
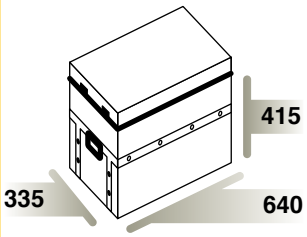
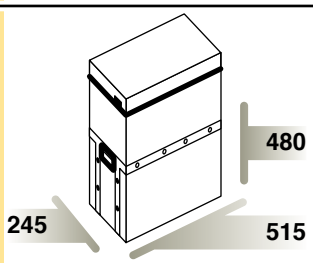
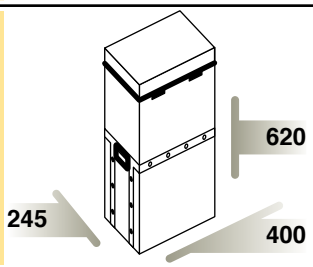
The SMECO company has the right battery for each vehicle. This range is for classic cars and offshore professional boats.
This is a necessary optimization request for a professional use of the battery.
For both start-up and all on board services is a safe reference that requires reliability and durability use.

Serie Avviamento Ebanite - Nautica

Codice / Tipo / *Codice ETN*	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni
6 VOLT CLASSICA				
9150 **82EB** *082 413 045 503*	**82**	**450**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione
6 VOLT CLASSICA				
9155 **132EB** *113 519 068 503*	**132**	**680**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione
6 VOLT CLASSICA				
9160 **160EB** *116 521 090 503*	**160**	**900**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione
6 VOLT CLASSICA				
9165 **198EB** *198 525 105 503*	**198**	**1050**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione
12 VOLT USI SPECIALI				
9170 **118EBS** *611 417 051 509*	**110**	**510**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione
12 VOLT USI SPECIALI				
9175 **154EBS** *615 521 080 509*	**154**	**800**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione
AVVIAMENTO				
9180 **240NAL** *824 523 090 509*	**240**	**900**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione

Codice	Tipo *Codice ETN*	Capacità in 20h Ah	Corrente di scarica a freddo A / EN	Dimensioni	Principali Applicazioni
AVVIAMENTO					
9185	**250NAS** ***825 923 110 509***	**250**	**1100**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione
AVVIAMENTO					
9190	**310NAL** ***831 927 130 509***	**310**	**1300**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione
AVVIAMENTO					
9195	**340NAL** ***834 929 145 509***	**340**	**1450**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione
AVVIAMENTO					
9200	**350NAL** ***835 929 155 509***	**350**	**1550**		Applicazioni nautiche in funzione della motorizzazione

Serie Avviamento Ebanite - Nautica

Codice	Tipo	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni	Principali Applicazioni
SERVIZI DI BORDO					
9210	**3X7M285**	**440**	**6**		Applicazioni nautiche in funzione dell'utilizzo
SERVIZI DI BORDO					
9220	**6X9M225**	**450**	**12**		Applicazioni nautiche in funzione dell'utilizzo
SERVIZI DI BORDO					
9230	**3X10M285**	**630**	**6**		Applicazioni nautiche in funzione dell'utilizzo
SERVIZI DI BORDO					
9240	**2X10M400**	**820**	**4**		Applicazioni nautiche in funzione dell'utilizzo

Serie Trazione Leggera

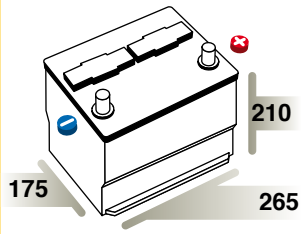
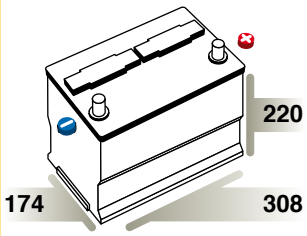
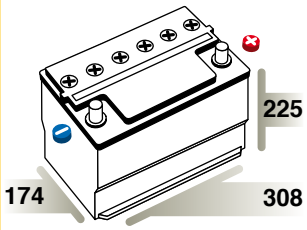
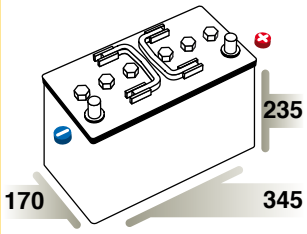
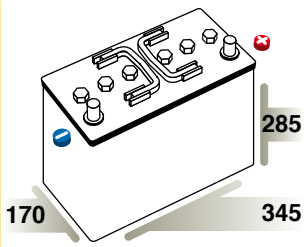
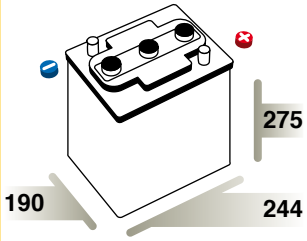
Batteria Trazione Leggera

Le batterie al piombo da trazione SMECO forniscono una grande capacità ed affidabilità in tutte le applicazioni per trazione elettrica. Tecnologicamente ai più alti livelli, queste batterie al piombo da trazione hanno una resa molto elevata ed una grande affidabilità nel tempo.

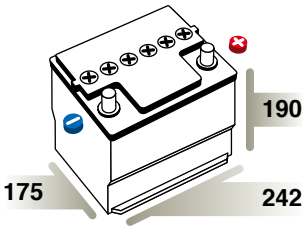
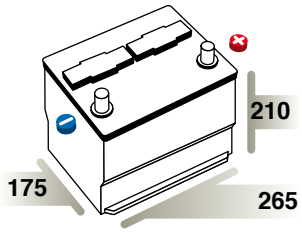
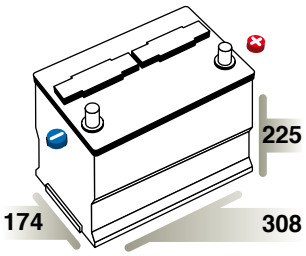
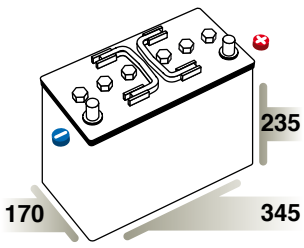
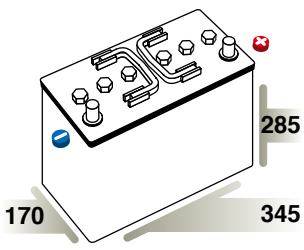
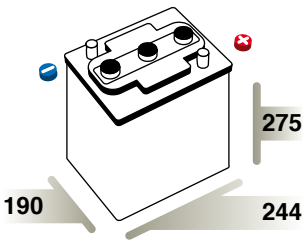
Battery Light Traction

Lead-acid batteries by pulling SMECO provide a large capacity and reliability in all applications for electric traction. Technologically at the highest levels, these lead batteries have a very high yield strength and great reliability.

Serie Trazione Leggera

Codice	Tipo *Codice ETN*	Capacità in 20h Ah	Capacità in 5h Ah	Dimensioni	Principali Applicazioni
12 VOLT USI SPECIALI					
9350	**2TG12N**	**65**	**50**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 1.200
12 VOLT USI SPECIALI					
9355	**3TG12NH**	**95**	**75**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 1.200
12 VOLT USI SPECIALI					
9360	**3AX12N**	**105**	**80**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 1.200
12 VOLT USI SPECIALI					
9365	**4TG12N**	**120**	**90**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 1.200
12 VOLT USI SPECIALI					
9370	**4TG12NH**	**150**	**110**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 1.200
6 VOLT USI SPECIALI					
9375	**3TU6E**	**240**	**185**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 1.200

Serie Trazione Leggera

Codice	Tipo	Capacità in 20h Ah	Capacità in 5h Ah	Dimensioni	Principali Applicazioni
	Codice ETN				
12 VOLT USI SPECIALI					
9430	**1PP12N**	**60**	**45**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 500
12 VOLT USI SPECIALI					
9440	**2PP12N**	**70**	**50**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 500
12 VOLT USI SPECIALI					
9460	**3PP12N**	**95**	**75**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 500
12 VOLT USI SPECIALI					
9465	**4PP12N**	**110**	**85**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 500
12 VOLT USI SPECIALI					
9470	**4PP12NH**	**140**	**105**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 500
6 VOLT USI SPECIALI					
9475	**3PPE6**	**240**	**185**		Applicazioni varie in funzione dell'utiizzo. Numero Cicli 500

UTILIZZAZIONE
Il veicolo elettrico non va mai utilizzato fino alla completa scarica della batteria. Per la migliore utilizzazione di questa, specie in durata, la scarica della batteria dovrebbe limitarsi a circa il 90% della capacità in 5 ore. Il lavoro, quindi, va interrotto quando la densità dell'elettrolito negli elementi scende ad un peso specifico di 1,13 – 1,14 corrispondente a circa il 90% della capacità. Se la densità non viene misurata, il veicolo va fermato ai primi cenni di abbassamento delle prestazioni e la batteria posta in carica subito o preferibilmente dopo circa un'ora di riposo. La durata del lavoro va programmata secondo questa esigenza altrimenti la batteria si deteriora prematuramente.

CARICA
La carica rifornisce la batteria dell'energia consumata durante il funzionamento del veicolo, quindi non deve essere né inferiore né superiore al necessario:
- nel primo caso l'autonomia del veicolo diminuisce e gli elettrodi si solfatano;
- nel secondo caso la batteria si riscalda con conseguente danneggiamento;
La carica iniziale può essere quella massima prevista che è di 40,8 Ah ma è essenziale però che l'amperaggio scenda man mano che procede la carica in modo che quando la batteria raggiunge i 28,8 Volts (2,4 per elemento) ed inizia l'ebollizione dell'elettrolita negli elementi, non sia superiore a 13,60 Ah (1/3 della massima).
La batteria è carica quando:
- La densità dell'elettrolito raggiunge il peso specifico di 1,27 / 1,28;
- L'ebollizione dell'elettrolito è intensa;
- La temperatura dell'elettrolito non deve superare i 45° C.
La carica viene fatta automaticamente a mezzo di un raddrizzatore di corrente il quale non solo deve fornire l'energia elettrica scaricata dalla batteria, ma deve interrompere la carica stessa quando è raggiunta tale condizione. Tenere presente che nel complesso Veicolo-Batteria-Raddrizzatore, quest'ultimo è l'organo più delicato. Il mancato funzionamento dell'automatismo di fine carica ed il prolungamento della medesima per diverse ore (questo può avvenire a fine settimana) danneggia completamente la batteria tanto da renderla inutilizzabile. Oltre quindi all'impiego di un valido raddrizzatore è necessario che esso venga controllato periodicamente e mantenuto in perfetta efficienza.
L'ambiente dove viene effettuata la carica deve essere ventilato.
Vicino alla batteria, specie in carica, evitare assolutamente di:
- Accendere fiammiferi;
- Adoperare fiamme libere;
- Effettuare lavori con mole a smeriglio od altre cose che producano scintille;

SOVRACCARICA
Le Batterie in funzionamento normale non necessitano generalmente di sovraccariche, esse sono consigliabili dopo almeno 15 gg. circa di inattività della batteria, per scariche a fondo, per guasti etc. etc.. In tal caso, l'intensità di corrente per le sovraccariche non deve mai essere superiore a metà della corrente di carica normale per una durata di circa 9 ore, suddivisa in tre periodi (3 ore di carica e 2 ore di riposo). Eventuali speciali trattamenti di sovraccariche verranno consigliate dai nostri tecnici.

MANUTENZIONE
Rabboccamenti Il livello dell'elettrolito degli elementi deve essere mantenuto a circa 1 cm. Sopra il piano forato (paraspruzzi) che si vede all'interno degli elementi guardando dal foro del tappo. Quando il livello si abbassa, lasciando scoperto il paraspruzzi, si aggiungerà acqua distillata per riportarlo all'altezza prescritta. Il abboccamento deve mantenere il livello dell'elettrolito eguale in tutti gli elementi, in modo che la densità del medesimo rimanga uniforme. Tale risultato può essere ottenuto usando tappi a rabbocco automatico centralizzato. Con imbuti, tubi, etc. etc. non si otterrà mai un rabbocco uniforme, anche se eseguito con la massima cura. La periodicità dei abboccamenti dipende dal lavoro cui è soggetta la batteria, dalla carica,e dalla temperatura. E' opportuno farla ogni settimana, a fine carica, controllare il livello dell'elettrolito e la sua densità. L'aumento di frequenza dei abboccamenti, rispetto alla normale periodicità, è dovuto a carica eccessiva o troppo prolungata, in tal caso provvedere subito al controllo ed alla taratura del raddrizzatore.

Pulizia La batteria deve essere sempre tenuta pulita ed asciutta. È indispensabile evitare la formazione di ossido sulle prese di estremità, sui bordi dei cassoni, etc. etc… con conseguenti dispersioni di corrente e corrosioni. Periodicamente passare una spugna umida su tutta la superficie della batteria togliendo soprattutto quel velo di acido che si deposita durante la carica. Se il cassone ha sul fondo un foro di scarico (purtroppo non tutti lo hanno e possono averlo), con un semplice getto di acqua su tutta la superficie si ottiene un risultato molto più efficace che non con l'impiego della spugna. Asciugare poi non è necessario, essendo state asportate tutte le tracce di acido gli elementi in poco tempo ritornano asciutti.

ASSISTENZA TECNICA
I nostri tecnici sono a disposizioni dei clienti per qualsiasi necessità.

USE
The electric vehicle is never used until the full discharge of the battery. For the best use of this, especially in duration, the discharge of the battery should be limited to about 90% capacity in 5 hours. The work, therefore, should be discontinued when the density of the electrolyte in the elements down to a specific gravity of 1.13 to 1.14 corresponding to approximately 90% of capacity. If the density is not measured, the machine must be stopped at the first signs of lowered performance and battery post office immediately or, preferably, after about an hour's rest. The duration of the work must be planned according to this requirement, otherwise the battery will deteriorate prematurely

CHARGING
Charging supplies the energy consumed during operation of the vehicle, and should not be lower or higher than necessary
- in the first case, the range of the vehicle and decreases the Solfatano electrons
- in the second case the battery warming with consequent damage;
The initial charge can be the maximum expected of 40.8 Ah, but it is essential that the amperage drops as you go through the post so that when the battery reaches 28.8 Volts (2, 4 per element) and the boil of the electrolyte in the elements begins, this must not exceed 13.60 Ah (1 / 3 of maximum).
The battery is charged when:
- The gravity of the electrolyte reaches the specific gravity of 1.27 / 1.28
- The boiling of the electrolyte is strong,
- The electrolyte temperature should not exceed 45° C.
Charging is done automatically by means of a rectifier which not only has to provide the electrical energy discharged from the battery, but it should stop charging when this condition is reached. Keep in mind that the whole battery-vehicle-Rectifier, this last one is the organ more sensitive than others. The failure of the automation of end recharge and an extension of the same for several hours (this can be done during week-ends) it damages completely the battery.
Therefore a valuable addition to the use of a rectifier, it must be checked regularly and maintained in good working order.
The environment in which the charge is made must be ventilated.
Near the battery, especially while in charge, it's forbidden to:
- Turn on matches
- Use open flames
- Make work with emery wheels or other things that produce sparks;

OVERLOAD
the battery in normal operation does not require generally congested, they are recommended after at least 15 days. about idle battery to fully discharge a fault etc. etc. .. In this case, the current intensity for overcharges must never be more than half the normal charge current for a period of about nine hours, divided into three periods (three hours to charge and two hours of rest). Any special treatments will be suggested by our overworked technicians.

MAINTENANCE
Fill the electrolyte *level of the elements must be maintained at about 1 cm. Above the perforated plate (flap) is seen within the elements as viewed from the plug hole. When the level drops, exposing the flap, add distilled water to return the specified height. The interview has to maintain the electrolyte level in all the same elements, so that the density remains the same uniform. This result can be obtained using automatic refilling central caps. With funnels, tubes, etc.. etc. you will never get a uniform refill , even if executed with the outmost care.*
The periodicity of the refill depends on the work which is subject to the battery was charged, and temperature.
E 'should do it every week, at the end of charge, check the electrolyte level and density. The increased frequency of the refill, compared to the normal schedule, is due to overcharging or too long, in this case immediately dispose of the control and calibration of the rectifier.

Clean. *The battery should always be kept clean and dry. It is essential to prevent the formation of oxide on the socket end, the edges of the boxes, etc.. etc ... leading to current leakage and corrosion.*
Periodically pass a damp sponge over the surface of the battery by removing the veil of acid that is deposited during charging.
If the box has a drain hole on the bottom (unfortunately not all have and can get it), with just a flow of water across the surface gives a better result than cleaning with the use of the sponge. It isn't necessary to dry it , since all acid traces are removed it will dry l a very short time.

TECHNICAL ASSISTANCE
Our technicians are available for our customer for every need.

Serie Trazione Pesante

Batteria Trazione Pesante

Energia costante e continuata per piccoli, e grandi carrelli elevatori e veicoli elettrici. Una capacità eccezionale che assicura la massima potenza in ogni situazione.
Le batterie di trazione forniscono una grande capacità ed affidabilità in tutte le applicazioni per trazione elettrica, per tutti i tipi di carrelli elevatori e veicoli elettrici.
Tecnologicamente ai più alti livelli, queste batterie hanno una resa molto elevata ed una grande durata nel tempo.

Heavy Traction battery

Constant and continuous energy for small and large forklifts and electric vehicles.
An exceptional ability that ensures maximum power in every situation. The traction batteries provide a high capacity and reliability in all applications for electric traction for all types of forklift trucks and electric vehicles. Technologically at the highest levels, these batteries have a very high yield and great durability.

Serie Trazione Pesante

Tipo / Type / Typ			Ah/pl	C5 (Ah)	Dimensioni a	b	h	H	Kg / W
2	EPzS	120		120	47				8,3
3	EPzS	180		180	65				11,8
4	EPzS	240		240	83				15,4
5	EPzS	300		300	101				18,8
6	EPzS	360	**60**	360	119	198	340	370	22,2
7	EPzS	420		420	137				25,7
8	EPzS	480		480	155				29,3
9	EPzS	540		540	174				32,1
10	EPzS	600		600	192				36,6
2	EPzS	160		160	47				10,0
3	EPzS	240		240	65				14,3
4	EPzS	320		320	83				18,4
5	EPzS	400		400	101				22,9
6	EPzS	480	**80**	480	119	198	405	435	27,0
7	EPzS	560		560	137				31,3
8	EPzS	640		640	155				35,5
9	EPzS	720		720	174				39,3
10	EPzS	800		800	192				43,6
2	EPzS	180		180	47				12,0
3	EPzS	270		270	65				17,0
4	EPzS	360		360	83				21,6
5	EPzS	450		450	101				26,3
6	EPzS	540	**90**	540	119	198	475	505	31,1
7	EPzS	630		630	137				36,1
8	EPzS	720		720	155				41,0
9	EPzS	810		810	174				45,4
10	EPzS	900		900	192				50,3
2	EPzS	210		210	47				12,8
3	EPzS	315		315	65				18,5
4	EPzS	420		420	83				23,9
5	EPzS	525		525	101				29,4
6	EPzS	630	**105**	630	119	198	515	545	34,9
7	EPzS	735		735	137				40,6
8	EPzS	840		840	155				46,1
9	EPzS	945		945	174				51,7
10	EPzS	1050		1050	192				57,2

Tipo / Type / Typ			Ah/pl	C5 (Ah)	Dimensioni				Kg / W
					a	b	h	H	
2	EPzS	230		230	47				14,3
3	EPzS	345		345	65				20,3
4	EPzS	460		460	83				26,0
5	EPzS	575		575	101				31,8
6	EPzS	690	**115**	690	119	198	545	575	37,9
7	EPzS	805		805	137				43,8
8	EPzS	920		920	155				49,8
9	EPzS	1035		1035	174				56,7
10	EPzS	1150		1150	192				61,5
2	EPzS	250		250	47				14,7
3	EPzS	375		375	65				20,8
4	EPzS	500		500	83				26,8
5	EPzS	625		625	101				33,0
6	EPzS	750	**125**	750	119	198	570	600	39,2
7	EPzS	875		875	137				45,5
8	EPzS	1000		1000	155				51,8
9	EPzS	1125		1125	174				57,9
10	EPzS	1250		1250	192				64,0
2	EPzS	280		280	47				17,2
3	EPzS	420		420	65				25,4
4	EPzS	560		560	83				32,9
5	EPzS	700		700	101				39,9
6	EPzS	840	**140**	840	119	198	690	720	47,2
7	EPzS	980		980	137				54,8
8	EPzS	1120		1120	155				62,3
9	EPzS	1260		1260	174				69,0
10	EPzS	1400		1400	192				78,1
2	EPzS	310		310	47				18,0
3	EPzS	465		465	65				25,8
4	EPzS	620		620	83				33,6
5	EPzS	775		775	101				41,0
6	EPzS	930	**155**	930	119	198	720	750	49,1
7	EPzS	1085		1085	137				56,9
8	EPzS	1240		1240	155				64,8
9	EPzS	1395		1395	174				72,5
10	EPzS	1550		1550	192				80,3

Le batterie al piombo da trazione SMECO forniscono una grande capacità ed affidabilità in tutte le applicazioni per trazione elettrica.

Tecnologicamente ai più alti livelli, queste batterie al piombo da trazione hanno una resa molto elevata ed una grande affidabilità nel tempo.
La gamma è conforme alle dimensioni delle norme DIN/EN 60254 e CEI 254-2.

Queste tipologie di elementi trazione vengono costruiti con piastre positive tubolari pressofuse e negative piane impastate; il separatore è di tipo microporoso.
Il contenitore e il coperchio sono di polipropilene resitente alle alte temperature e sono termosaldati tra loro garantendo la massima tenuta e resistenza alla corrosione.

Un particolare sistema ermetico garantisce la tenuta tra polo ed il coperchio evitando fuoriuscite di elettrolito.

Gli elementi sono collegati in serie tra loro da connessioni "a bullonare" flessibili in rame con isolamento in gomma speciale esente da alogeni e quindi, in caso di surriscaldamento di emissioni nocive, completamente isolate.

Le connessioni "a bullonare"permettono una facile installazione e sostituzione degli elementi (senza più alcun uso di fiamme libere per effettuare saldature, ma di una semplice chiave dinamometrica), protezione contro i cortocircuiti accidentali essendo completamente isolate e resistenza all'azione ossidante degli agenti atmosferici, andando cosi' anche a ridurre i costi di manutenzione della batteria.

Le batterie possono essere dotate di un sistema di rabbocco automatico che rende possibile il rabbocco della batteria da un unico punto tramite un circuito di collegamento tra tutti gli elementi.
Il tappo garantisce il corretto livello di riempimento e permette il rilevamento della densità dell' elettrolito all' interno dell' elemento.

The SMECO traction lead batteries provide a high capacity and reliability in all applications for electric traction.

Technologically at the highest levels, these lead batteries have a very high yield strength and great reliability.
The range conforms to the dimensions of the DIN / EN 60254 and IEC 254-2.

These types of traction elements are built with die-cast positive tubular plates and negative flat mix, the type of separator is micro- porous.
The container and lid are made of polypropylene resistant to high temperatures and are welded together for maximum grip and resistance to corrosion.

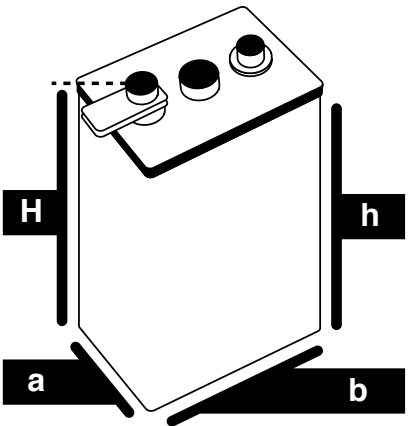
A particular hermetic system ensures airtight seal between the hub and the lid to avoid spillage of electrolyte.

Elements are connected in series by links "to bolt" flexible rubber-insulated copper special halogen free, and then, in case of overheating of harmful emissions, totally isolated.

Connections "to bolt" allow for easy installation and replacement of the elements (without any use of open flame to weld, but a simple torque wrench), protection against accidental short circuits being completely isolated and the resistance to oxidizing agents weather, reducing also the maintenance costs of the battery

The batteries can be fitted with an automatic refill system that makes it possible to top up the battery from a single point through a circuit connection between all elements.
The cap ensures the proper level of refill and allows detection of electrolyte density inside element.

Sistema di rabocco automatico
Automatic refill system



Schema elemento batteria
Schema element battery

Serie Batterie UPS

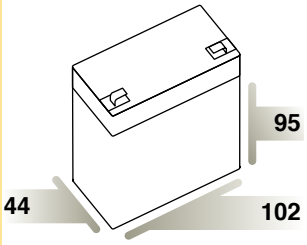
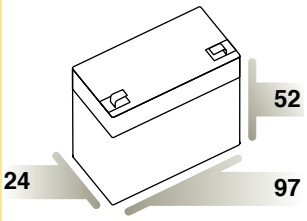
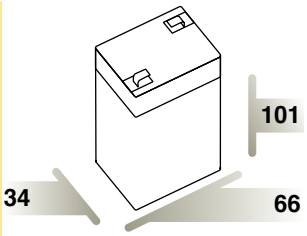
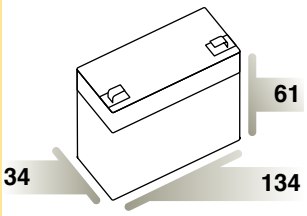
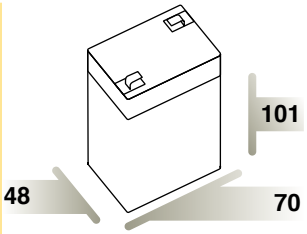
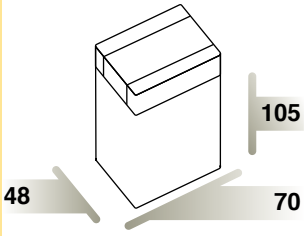
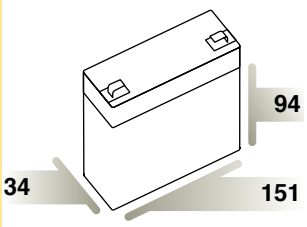
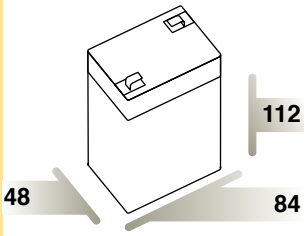
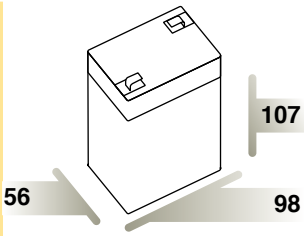
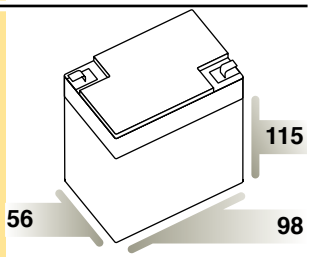
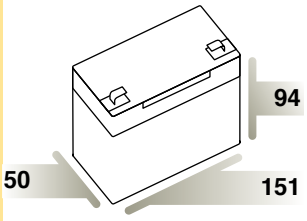
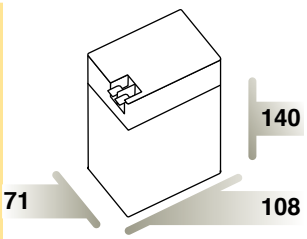
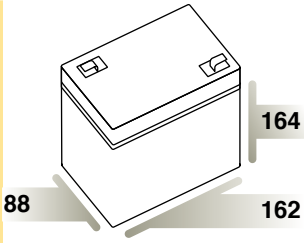
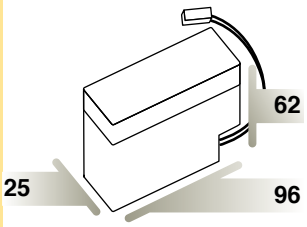
Batterie UPS

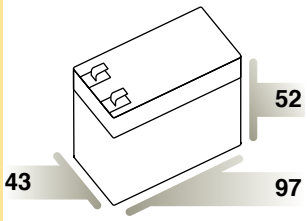
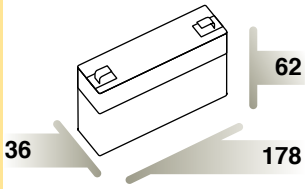
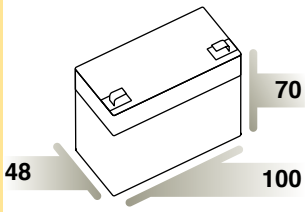
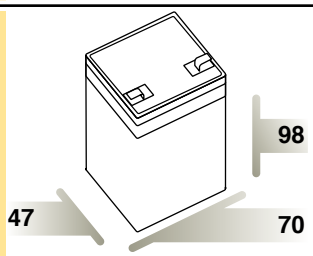
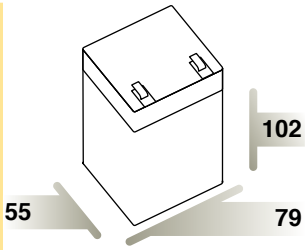
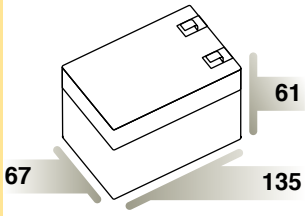
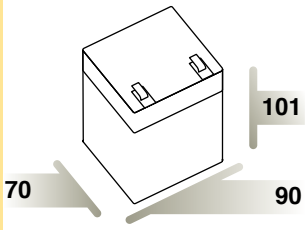
Le batterie UPS al Piombo-Acido regolate da valvola sono state progettate allo scopo di ottimizzare la qualità e l'affidabilità dell'erogazione di energia.
Appositamente progettate per applicazioni UPS sono anche adatte per applicazioni per sistemi di sicurezza, giocattoli e piccola trazione leggera;
Altissime prestazioni in scariche rapide;

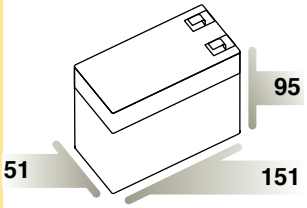
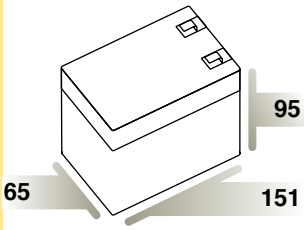
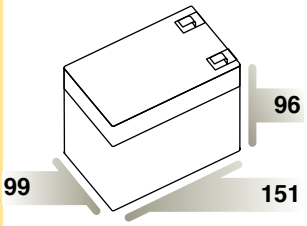
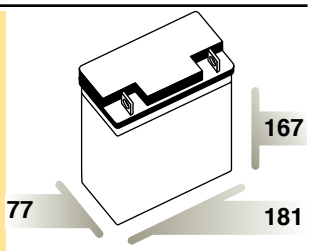
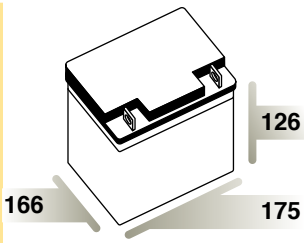
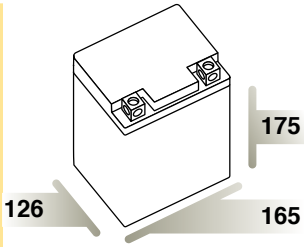
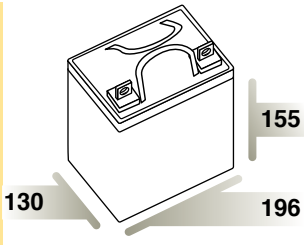
UPS Batteries

UPS Batteries Lead-acid valve regulated are designed to optimize the quality and reliability of the electric energy.
Specially designed for UPS applications are also suitable for applications for security systems, toys and small light traction;
High performance in jettisoning;

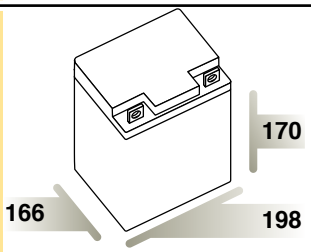
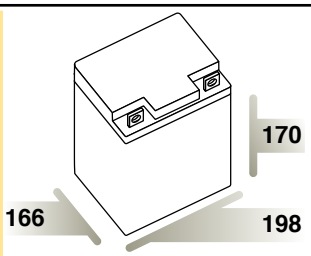
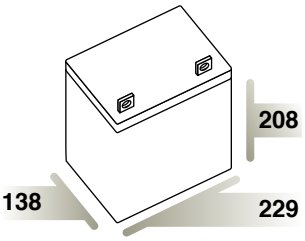
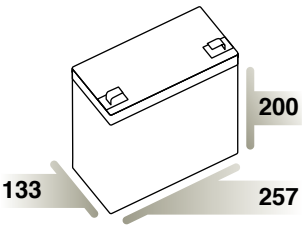
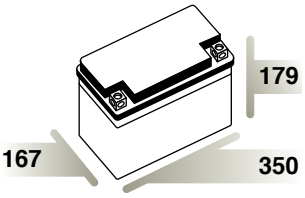
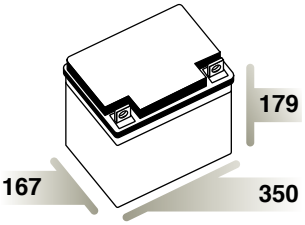
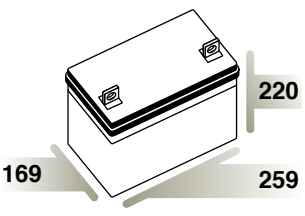
Serie Batterie UPS

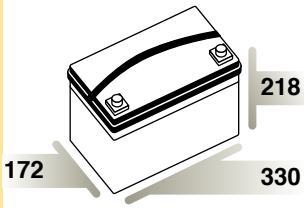
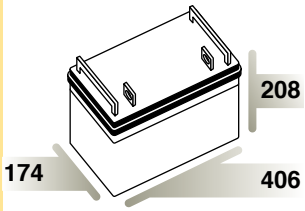
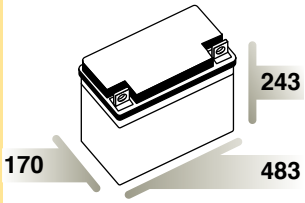
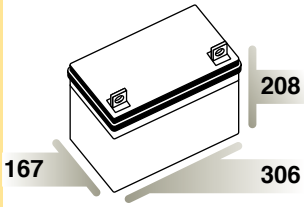
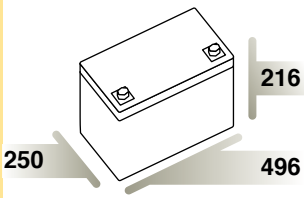
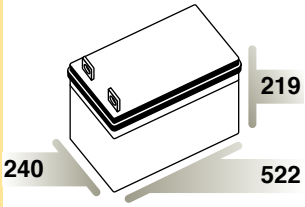
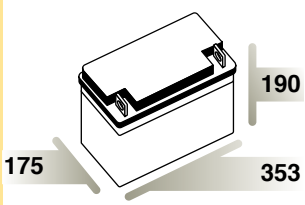
Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
40409 **2FM9**	**9**	**4**	
40601 **3FM1.2**	**1,2**	**6**	
40602 **3FM2.8**	**2,8**	**6**	
40603 **3FM3**	**3**	**6**	
40604 **3FM4.5**	**4,5**	**6**	
40604/1 **3FM4.5S**	**4,5**	**6**	
40606 **3FM7**	**7**	**6**	
40606/1 **3FM6**	**6**	**6**	
40606/5 **3FM6.5**	**6,5**	**6**	
40608 **3FM8**	**8**	**6**	
40610 **3FM12**	**12**	**6**	
40612 **3FM14**	**14**	**6**	
40636 **3FM36G**	**36**	**6**	
41200 **6FM0.8**	**0,8**	**12**	

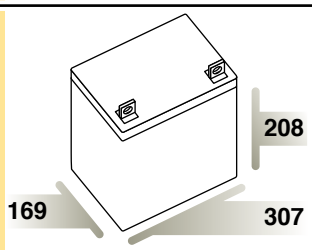
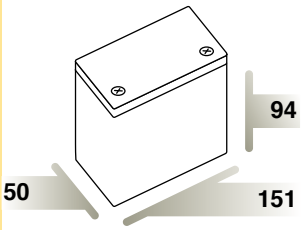
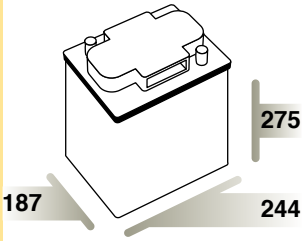
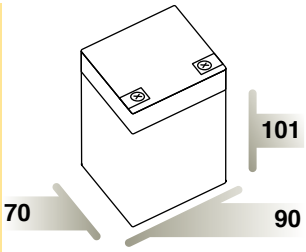
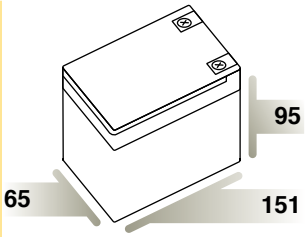
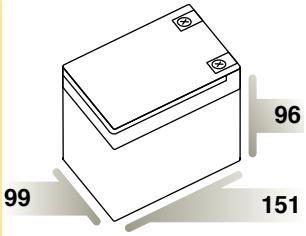
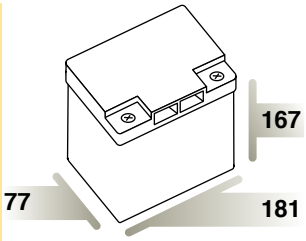
Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
41201 **6FM1.2**	**1,2**	**12**	
41202 **6FM2**	**2**	**12**	
41202/6 **6FM2.6**	**2,6**	**12**	
41202/7 **6FM2.2**	**2,2**	**12**	
41202/8 **6FM2.7**	**2,7**	**12**	
41204 **6FM3**	**3,2**	**12**	
41205 **6FM4.5**	**4,5**	**12**	

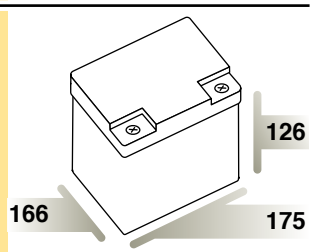
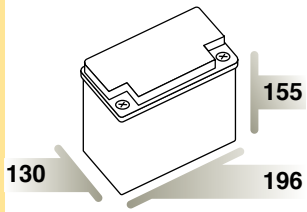
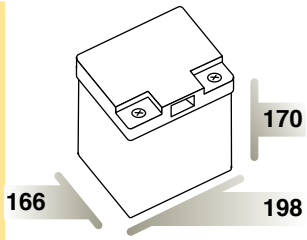
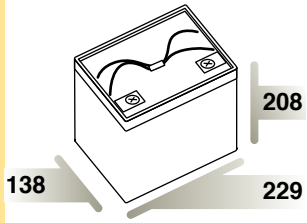
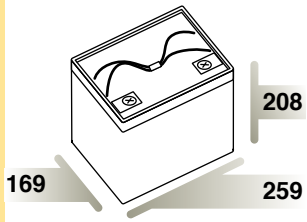
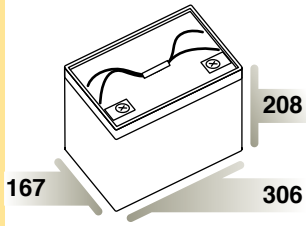
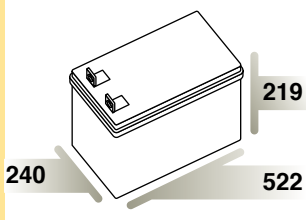
Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
41205/1 **6FM5**	**5**	**12**	
41208 **6FM7**	**7**	**12**	
41212 **6FM12**	**12**	**12**	
41215 **6FM18**	**18**	**12**	
41226 **6FM26G**	**26**	**12**	
41228 **6FM28G**	**28**	**12**	
41233 **6FM33G**	**33**	**12**	

Serie Batterie UPS

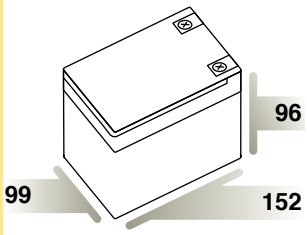
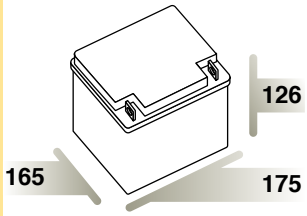
Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
41240 **6FM40G**	**40**	**12**	
41245 **6FM45G**	**45**	**12**	
41255 **6FM55G**	**55**	**12**	
41260 **6FM60G**	**60**	**12**	
41265DX **6FM65G**	**65**	**12**	
41265SX **6FM65G**	**65**	**12**	
41275 **6FM75G**	**75**	**12**	

Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
41300/1 **6FM100G/C**	**100**	**12**	
41320 **6FM120G/A**	**120**	**12**	
41350 **6FM150G/A**	**150**	**12**	
41360 **6FM100G**	**100**	**12**	
41400 **6FM200G/A**	**200**	**12**	
41400/1 **6FM200G/B**	**200**	**12**	
BATTERIE CAMPER			
41295 **6FM95G**	**95**	**12**	

Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
BATTERIE CAMPER			
41230 **6FM100G**	**100**	**12**	
BATTERIE TRAZIONE			
706012 **3FM12EVX**	**12**	**6**	
BATTERIE TRAZIONE			
706230 **3FM230EVX**	**230**	**6**	
BATTERIE TRAZIONE			
712005 **6FM4.5EVX**	**4,5**	**12**	
BATTERIE TRAZIONE			
712009 **6FM8EVX**	**8**	**12**	
BATTERIE TRAZIONE			
712012 **6FM12EVX**	**12**	**12**	
BATTERIE TRAZIONE			
712015 **6FM18EVX**	**18**	**12**	

Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
BATTERIE TRAZIONE			
712026 **6FM26EVX**	**26**	**6**	
BATTERIE TRAZIONE			
712033 **6FM33EVX**	**33**	**12**	
BATTERIE TRAZIONE			
712040 **6FM40EVX**	**40**	**12**	
BATTERIE TRAZIONE			
712055 **6FM55EVX**	**55**	**12**	
BATTERIE TRAZIONE			
712080 **6FM75EVX**	**75**	**12**	
BATTERIE TRAZIONE			
712100 **6FM95EVX**	**95**	**12**	
BATTERIE TRAZIONE			
712230 **6FM95EVX**	**230**	**12**	

Serie
Batterie UPS

Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni	Codice **Tipo**	Capacità in 20h Ah	Volts	Dimensioni
BATTERIE GEL							
812014 **6FM14J**	**14**	**12**					
BATTERIE GEL							
812024 **6FM24GJ/B**	**24**	**12**					

CONDIZIONI DI GARANZIA

Le batterie sono garantite contro ogni difetto di costruzione e conformità.
Per difetto di conformità s'intende l'incapacità dell'oggetto della compravendita di ottemperare agli scopi per il quale è stato acquistato, a causa di difetti di fabbricazione imputabili al produttore **e non ad una normale usura dovuta ad un impiego eccessivo o al trascorrere del tempo.**

La garanzia si applica esclusivamente quando sussiste difetto di costruzione accertato dal venditore; pertanto risponde solo per difetti di conformità vale a dire difetti presenti fin dalla vendita e non per la durata in quanto quest'ultima è molto condizionata dall'usura e da altre condizioni sfavorevoli quali:
- Vetture dotate di molti accessori elettrici;
- Vetture che percorrono molta strada con conseguente aumento dei cicli di carica e scarica;
- Vetture che si usano poco con conseguente solfatazione dovuta a tempi lunghi di fermo con batteria scarica;
- **La durata media di una batteria per uso normale è di circa 30/40 mesi mentre per le vetture dotate di molta strumentazione o che percorrono 40.000 Km. annui o più, la durata si diruce dai 18 ai 30 mesi.**
- **Per le moto, la durata media si riduce fortemente dai 12 ai 24 mesi**, essendo le batterie sottoposte a situazioni sfavorevoli: vibrazione eccessiva, impianto di carica non perfetto come nelle vetture, periodi di fermo molto lunghi specialmente in inverno per la scarica e solfatazione.

La garanzia non si applica nei seguenti casi:
- Deformazione del contenitore dovuta ad eccessiva carica con conseguente riscaldamento e segni di gonfiore nel monoblocco;
- Rottura del monoblocco per installazione non corretta, esplosione o rotture per vibrazione eccessiva;
- Sovraccarica con conseguente perdita d'elettrolito che provoca l'essiccamento delle piastre;
- Solfatazione: impianto di ricarica insufficiente, lunghi periodi di in utilizzo (nautica, agricoltura, moto);
- Batterie che sono state aperte e sulle quali siano stati eseguiti lavori di riparazione o altre modifiche;
- Batterie che mostrano segni d'usura evidenti, acido scuro, terminali solfatati o danneggiati.

La garanzia è applicata nei seguenti modi e in conformità al DLGS 24 del 02/02/02 e legge 422 del 29/12/00 (Legge Comunitaria)
Entro i primi 6 mesi dal manifestarsi del difetto di conformità:
Sostituzione o rimborso totale su facoltà del venditore.
Dopo 6 mesi:
- **Riparazione ove possibile;**
- **Rimborso;**
- **Sostituzione;**
- **Riduzione del prezzo su un nuovo acquisto calcolato in base al tempo comunque fruito.**

Il tutto sempre su facoltà del Venditore.

WARRANTY

The batteries are guaranteed against any defects in construction and compliance.
For lack of conformity is defined *as the inability to meet the object of the sale for the purposes for which it was purchased, because of manufacturing defects attributable to the manufacturer* ***and not a normal wear and tear due to excessive use or the passage of time.***

The warranty applies only when there is construction defect found by the seller *and therefore liable only for lack of conformity that is present from the defects of the sale and not for as long as it is very wear-conditioning and other not favorable conditions such as:*
- *Cars equipped with many electrical accessories;*
- *Cars that travel a long way so they have too many charge and discharge cycles*
- *Vehicles that are used with little consequent sulfation due to long periods of detention with battery*
- ***The average life of a battery for normal use is about 30/40 months while for cars with a lot of equipment or travel 40,000 km per year or more, time will reduce from 18 to 30 months. - For motorcycles, the average time is reduced greatly from 12 to 24 months****, the batteries being subjected to adverse situations: excessive vibration, charging system is not perfect as in cars, especially very long periods of inactivity in winter for the discharge and sulfation .*

The warranty does not apply in the following cases:
- *deformation of the container due to excessive loads, thus heating and signs of swelling in the engine block;*
- *breakage of the mono block due to improper installation, explosion or failure, due to excessive vibration*
- *overload for electrolyte loss which leads to dry plates,*
- *Sulfation : Insufficient charging system, long periods of unused (boating, agriculture, motorcycle)*
- *Batteries that have been opened and which have been carried out repairs or other changes*
- *Batteries that show obvious signs of wear, dark acid, terminal or damaged sulfates.*

The warranty applies in the following manner *and in accordance with Decree 24 of Law 422 of 02/02/2002 and 12/29/2000 (Community Law)*
Within the first 6 months *of the occurrence of lack of conformity:*
Replacement or full refund may be up to the seller.
After 6 months:
- Repair if possible
- Money back
- Replacement
- Price reduction on a new purchase determined on time of use.

It's always the seller to decide all the above conditions.

CERTIFICAZIONI - *CERTIFICATIONS*

BM TRADA CERTIFICATION
ISO 9001:2008
UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
012

BM TRADA CERTIFICATION
ISO 14001:2004
UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
012

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

1) La merce qualunque sia il mezzo di trasporto, viaggia a rischio e pericolo del cliente, anche se venduta franco destino.

2) Lo stato sia dei colli che della merce deve essere controllato al momento del ritiro ed eventuali avarie, ammanchi ed anomalie di qualsiasi ordine e specie conseguenti al trasporto devono essere contestate immediatamente al vettore nei cui soli confronti potrà aver luogo azione di rivalsa del cliente, mentre per difetti avarie ed anomalie non conseguenti al trasporto, dovranno essere contestate immediatamente alla SMECO s.n.c. entro otto giorni dal ricevimento della merce.

3) La SMECO garantisce le proprie batterie da difetti di costruzione per un periodo di mesi sei dalla data di installazione sul veicolo. La stessa deve essere riportata staccando il dischetto dell'etichetta applicata sulla batteria e riferentesi all'anno e al mese, inoltre deve essere accompagnata dal documento fiscale che ne certifica la data di installazione. La garanzia si applica sola quando sussiste un difetto di costruzione accertato esclusivamente a nostra cura e si attua mediante la sostituzione della batteria, salvo l'addebito delle spese di trasporto quando la stessa non venga resa in porto franco.
Il diritto di assistenza in garanzia e' subordinato esclusivamente al rispetto delle norme di uso e manutenzione.
Risponderemo a termini di garanzia unicamente se la batteria restituita sarà accompagnata dal documento fiscale che ne certifica la data di installazione sul veicolo, e se la stessa non sarà stata in alcun modo manomessa.
L'esame interno della batteria consente, infatti, accertamenti sicuri in ordine alle conseguenze derivanti, da:
- ricariche violente effettuate a mezzo dei cosiddetti caricatori rapidi;
- prolungate sovraccariche conseguenti a difetti di impianto e, in particolare, ad irregolare funzionamento del regolatore di tensione,
- rabboccamenti con liquidi comunque diversi dall'acqua distillata ivi comprese le cosiddette soluzioni per accumulatori.

4) La SMECO declina ogni responsabilità e non assume alcuna obbligazione per qualsiasi incidente o anomalia che possa verificarsi direttamente o indirettamente a carico di persone o di cose durante l'uso delle proprie batterie o della propria merce, anche se le stesse sono derivate da difetti di costruzione e di fabbricazione di qualsiasi ordine e specie.

5) La casa non accetta il ritorno merci o imballi, se non a seguito di specifici accordi scritti che debbono essere sottoscritti dal nostro personale abilitato alla firma a mezzo delega.

6) I pagamenti devono essere effettuati direttamente alla Casa oppure a persona espressamente autorizzata dalla medesima. Qualunque regolamento al domicilio del cliente, a anche se accordato ed anche se a mezzo -tratta non pregiudica il diritto della casa al pagamento presso di sé e non deroga alla competenza giudiziaria del foro di Trapani. Il modo di esecuzione del pagamento è a totale rischio del cliente.

7) Scaduto il termine stabilito per il pagamento, decorrono a carico del cliente gli interessi nella misura commerciale corrente.

8) I prezzi si intendono per merce resa franco Fabbrica. Il costo del trasporto sarà addebitato all'acquirente in fattura, in modo forfetario e per qualunque destinazione sul territorio nazionale stabilito dal listino corrente.

9) Salvo patto contrario le batterie si intendono fornite senza imballo e cariche. L'acido potrà essere fornito su richiesta a pagamento ed alle condizioni stabilite sul listino corrente.

10) Eventuali ritardi sui termini di consegna, anche se da noi accettati, non produrranno a favore dell'acquirente alcun diritto al risarcimento dei danni diretti o indiretti o alla risoluzione del contratto.

11) L'acquirente in pendenza di reclamo o per qualsiasi altro motivo, non potrà assolutamente ritardare o sospendere i pagamenti stabiliti, né muovere eccezioni sull'obbligo dei pagamenti stessi, e neppure potrà prima di averli compiuti, introdurre azioni giudiziarie nei confronti della casa, neppure in via riconvenzionale nè, sottoforma di eventuali opposizioni ad ingiunzioni, a precetti, ad esecuzioni o ad atti esecutivi.

12) Il cliente che dovesse risultare moroso nei confronti della SMECO perderà immediatamente il diritto all'assistenza in garanzia sulle batterie.

13) Per qualsiasi controversia sarà, unico competente il foro di Trapani.

GENERAL TERMS AND CONDITIONS

1) The goods whatever the means of transport, travel ALWAYS at the risk of the customer's risk and danger even if free destiny term.

2) The state of packages is that the goods must be checked at the time of removal and any damages, shortages and failures of any kind resulting from transportation and order must be reported immediately to the carrier to which may take place only against action for retaliation reviews while failures due to defects and anomalies not due to transport, must be reported immediately to the SMECO snc within eight days from receipt of goods.
The SMECO warrants its batteries from defects of production for a period of six months from the date of installation on the vehicle. The same must be reported by detaching the disk label applied to the battery and referring to the year and month, and must also be accompanied by tax document or invoice that certifies the date of installation. The warranty applies only when there is a construction defect ascertained only by us and is implemented by replacing the battery, except for the charge of transport costs when the same is not rendered in a free port.
The right of assistance of warranty is applicable only when the respect for rules of operation and maintenance has been applied.
We will respond in terms of the guarantee only if the battery will be returned accompanied by a tax document that certifies the date of installation on the vehicle, and if it has not been tampered with in any way.
The internal examination of the battery allows, in fact, safe investigations on the consequences arising from:
- violent recharges made by the so-called fast chargers
- prolonged overcharges resulting from faults in system and, in particular, to malfunctioning of the regulator tension
- then filled with liquids other than distilled water, including the so-called solutions for accumulators.

4) The SMECO assumes no responsibility and assumes no liability for any accidents or anomalies that may arise directly or indirectly against persons or property during the use of their batteries or their goods, even if they are derived from defects construction and manufacture of any order and species.

5) The company does not accept the return of goods or packaging, except under specific written agreements signed by our authorized personnel for signature through written authorization.

6) All payments must be made directly to the Company or a person expressly authorized by it. Any payment to the customer address even if granted, and even if made through order of payment, does not prejudice the right of the company to make payment directly to the company and does not derogate from the jurisdiction of the Court of Trapani. The manner of execution of the payment is entirely at the customer's risk.

7) after the payment deadline, interests are due to the company at current commercial rates.

8) The prices are intended to be for goods Free factory . The transportation cost will be charged to the buyer on the invoice, arbitrarily and for any national destination reported on the price list.

9) Unless otherwise agreed the battery pack and are provided without charge and package.
The acid can be provided upon request and payment at conditions stated on price list.

10) Any delays on delivery, even if accepted by us, will not produce to the buyer any right to compensation for direct or indirect damages or termination of the contract.

11) The purchaser of the pending complaint , cannot delay or suspend payments for any reason nor move exceptions to the obligation of payments, nor can advance legal action against the company , nor even as a counterclaim or in other form of any opposition to injunctions, to precepts, executions or executive acts.

12) The customer that is found to be not regular with payments to the SMECO, will immediately lose the right to warranty on batteries.

13) The only Court of Trapani will be competent for any dispute.

ISTRUZIONI PER LA CONSERVAZIONE, ATTIVAZIONE, USO E MANUTENZIONE DELLE BATTERIE SMECO

Le batterie SMECO possono essere fornite "cariche con acido" pronte all'uso, oppure "cariche secche" con elettrolito a parte.

La conservazione in magazzino delle batterie deve essere effettuata in locali asciutti e ad una temperatura possibilmente compresa tra 10°C e 30°C, lasciando le stesse nell'imballo originale.

Le batterie "cariche con acido" sono costruite secondo i moderni criteri tecnologici che riducono al minimo l'autoscarica.
Entro i quattro mesi dalla data di fornitura si possono montare direttamente sull'autoveicolo, è comunque buona norma controllare, prima dell'utilizzazione, a mezzo di un densimetro, che la densità dell'elettrolito non sia inferiore a 28°Bè (peso specifico 1,260).
Se ciò si verificasse ricaricare la batteria con corrente constante il cui valore in Ampere sia pari ad un decimo della capacità in Ah, indicata sulla targhetta della batteria, fino al raggiungimento della carica iniziale (densità dell'acido = 30'Bè).
Curare che la temperatura degli elementi durante la carica non superi i 45°C. In tal caso interrompere o ridurre la carica.

Le batterie cariche secche, prima della loro installazione, devono essere attivate. Dopo essersi accertati che la temperatura della batteria e dell'acido di attivazione non sia inferiore a 15° C, togliere i tappi e riempire tutti gli elementi della batteria con acido solforico puro per accumulatori, con densità 1.270 kg./lt. (pari a 30°Bè) fino a superare di circa 5 mm. il bordo superiore dei separatori. Attendere circa 30 minuti per permettere alle placche di assorbire bene l'elettrolito e poi, dopo aver scosso leggermente l'accumulatore per fare salire a galla le bollicine, ripristinare il livello negli elementi con l'aggiunta di altro elettrolito. Rimettere nelle loro sedi i tappi di chiusura.

Alla fine delle operazioni di cui al punto precedente, l'acido in tutti vili elementi non dovrebbe salire di temperatura più di qualche grado rispetto a quella iniziale e la densità dello stesso non dovrebbe scendere al di sotto dei 29° Bè in tal caso la batteria può essere montata direttamente sull'autoveicolo purché l'impianto elettrico di questo ultimo sia pienamente efficiente e sia garantita una ragionevole percorrenza chilometrica, in rapporto alle previsioni dei successivi avviamenti.

Se le condizioni di cui sopra non dovessero verificarsi è indispensabile procedere alla carica elettrica della batteria per un tempo minimo di 3 - 40 ore con corrente pari ad 1/10 della capacità nominale (espressa in Ah.) fino al raggiungimento di una tensione pari a 2,6 V. per elemento (15,6 Volts per batteria da 12 V.) e della densità' iniziale dell'elettrolito (1,270 = 30°Bè), accertandosi che la temperatura degli elementi non superi i 45° C..
Se necessario interrompere la carica o ridurla.

In occasione del montaggio curare che la batteria sia ben sistemata e bloccata nel suo alloggiamento, che i morsetti siano puliti e ben collegati ai rispettivi cavi elettrici, che gli stessi cavi elettrici non esercitano alcuna trazione sui poli terminali e controllare la tensione di carica che non superi i 14,8 volt onde evitare il sovraccarico della batteria (eventualmente sostituire il regolatore).
Non inserire per nessun motivo i morsetti battendo con attrezzi sui poli.
Proteggere i poli terminali con vaselina filante.

Durante l'uso della batteria verificare che il livello dell'acido si mantenga a circa 5 mm. sopra il bordo dei separatori. Se -necessario ripristinarla aggiungendo esclusivamente acqua distillata per accumulatori.

Nel caso di difficoltà di avviamento, prima di dichiarare inefficiente la batteria, verificare che la stessa non sia scarica (densità dell'elettrolito sotto i 20°Bè - peso specifico 1,16) a causa dell'impianto elettrico di ricarica dell'autoveicolo, non perfettamente funzionante oppure a causa di eccessivi avviamenti in rapporto al chilometri percorsi, uso di utilizzazioni elettriche supplementari, difficoltà per carburazione non a posto, olio di viscosità eccessiva, sosta notturna all'aperto con tempo molto freddo, etc.
In questi casi la batteria non è da sostituire, ma occorre ricaricarla a fondo con le modalità sopra descritte.

Non lasciare mai la batteria scarica o inattiva per oltre tre mesi onde evitare che le piastre, solfatandosi in modo irreversibile, rendano impossibile una ulteriore ricarica della batteria stessa.

INSTRUCTIONS FOR STORAGE, ACTIVATION, USE AND MAINTENANCE OF SMECO BATTERIES

SMECO batteries can be provided "filled with acid-box, or" dry cargo " with separately electrolyte.

The storage period of the batteries should be carried out in dry places and preferably at a temperature between 10° C and 30°C, leaving the same in the original package.

Batteries "filled with acid" are built according to modern technological criteria that minimize self-discharge.
They can be mounted directly to the motor car, within four months from the date of supply it is a good idea to check before use, by means of a hydrometer, that the electrolyte density is not less than 28° Be (specific gravity 1.260).
If density should result inferior , then do charge the battery with constant current in amperes whose value is equal to one tenth of the capacity in Ah, labelled on the battery until it reaches the original charge (acid density = 30'Bè).
Make sure that the temperature of the elements during the charge does not exceed 45 ° C. In this case, stop or reduce the charge.

The charged dry batteries must be activated before they are installed . After having checked that the temperature of the battery and of the acid is not less than 15C°, remove the plugs and fill out all the ELEMENTS of the battery with pure Sulfuric acid for batteries, with density 1,270 kg / lt. (equal to 30 °Bè) to more than about 5 mm. the upper edge of the separators. Wait about 30 minutes to allow the plates to absorb the electrolyte and then right after the battery slightly shaken to make the bubbles rise to the surface, restore the level in the elements with the addition of another electrolyte. Replace caps to close.

At the end of all the above operations the acid base in all elements should not raise the temperature more than a few degrees the initial density and the same should not fall below 29° Bè, in that case the battery can be mounted directly to the motor car as long as the electrical system of the recipient is fully operational and is guaranteed a reasonable mileage, compared to forecasts of successive starts.

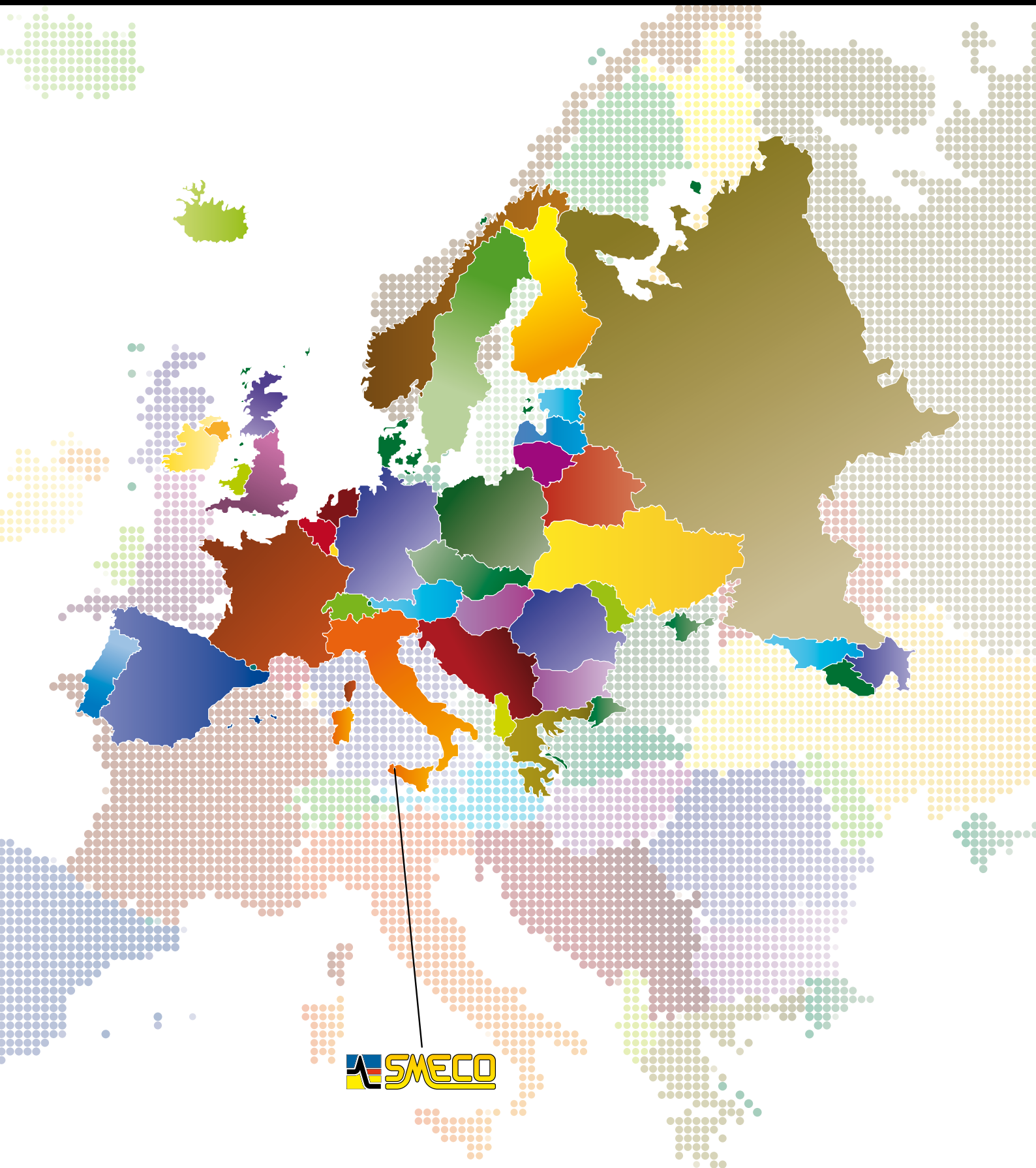
If the above conditions do not occur it is necessary to do the electric charge of the battery for a minimum of 3 to 40 hours with current equal to 1 / 10 of nominal capacity (in Ah.) until it is reached a voltage of 2.6 V. per element (15.6 volts for battery of 12 V) and density of the 'initial electrolyte (1.270 = 30Bè), make sure that the temperature of the elements does not exceed 45° C.. If necessary, stop the charge or reduce it.

When installing ensure that the battery is properly placed and locked into place, the terminals are clean and well connected to correct electric cables, and that the same don't have any traction on terminal poles, check charge voltage won't be more than 14.8 volts to prevent overcharging of the battery (if necessary, replace the regulator). For any reason do not insert the terminals beating with tools on poles.

Protect pin terminals with jelly vaseline During use, check that the acid level keeps always at about 5 mm. over the edge of separators. If necessary, add only distilled water for accumulators to restore.

If you have trouble starting, please check that battery isn't low because of the malfunctioning of the electrical charge of the vehicle before declaring the battery not efficient (electrolyte density below 20° Bè - specific weight 1.16) or because of excessive restarts in relation to the mileage of the car or because of inadequate use of other electrical means, difficulties for non-fuel mixture in place, oil of too much viscosity, outside parking in very cold weather, etc.. In these cases the battery is not to replace but to recharge it fully in the above described methods.

Never leave the battery low or inactive for more than three months to prevent plates to sulphate in a irreversible way, and becomes impossible to recharge the battery again.


SMECO

PROGETTO GRAFICO
etcetera.com

SMECO
BATTERIE

Stabilimento e Uffici:
91011 Alcamo (TP) - Via Gammara, 30 - Tel. +39 0924 25083 - Fax +39 0924 503296
www.smeco.it - info@smeco.it